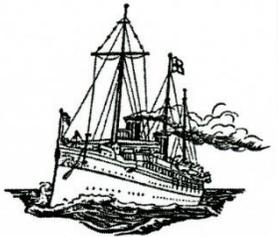


Die Verwendung von internationalen Antwortkarten von bzw. in Deutsch Ostafrika



Harald Krieg, Regionaltreffen Hannover
25.09.21

Einleitung

- 1879 Einführung internationaler Antwortkarte in bilateralen Verträgen zwischen einzelnen Ländern
- 1886 freiwillig Einführung für alle Länder des Weltpostvereins (UPU)
- 1892 für alle Mitgliedsländer verpflichtende Einführung
- 30.6.1971 Abschaffung der internationalen Antwortkarte

Ich habe die Karte am 2.2.95 von
 Schöningen (Braunschweig) nach
 Dar-es-Salaam (Ankunft 3.3.95) und
 von dort am 4.4.95 zurück (Ankunft
 1.5.95) verwendet.



Ich habe die Karte am 2.2.95 von
 Schöningen (Braunschweig) nach
 Dar-es-Salaam (Ankunft 3.3.95) und
 von dort am 4.4.95 zurück (Ankunft
 1.5.95) verwendet.

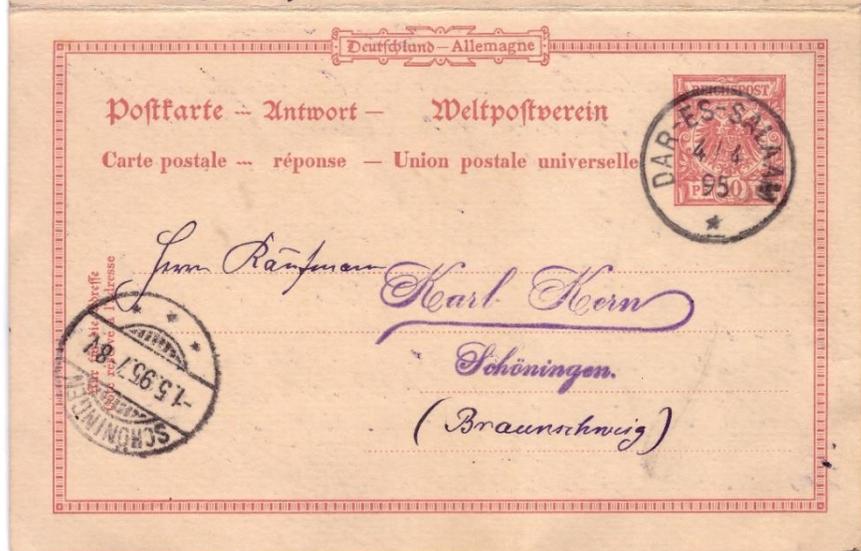


Abbildung 1: Internationale Antwortkarte der Deutschen Reichspost (Mi. P27) verwendet am 2.2.95 von Schöningen (Braunschweig) nach Dar-es-Salaam (Ankunft 3.3.95) und von dort am 4.4.95 zurück (Ankunft 1.5.95).

In den Kolonien gebrauchte Antwortteile werden oft fälschlich als Vor- oder Mitläufer bezeichnet, es handelt sich dabei aber um reguläre Verwendung internationaler Antwortkarten



**DOA Antwortteile im
Ausland verwendet**



Abbildung 2: Antwortteil der internationalen Antwortkarte Deutsch Ostafrika zu 5 Pesa (Mi. P4A) verwendet am 12.12.94 von Cape Town (**Cape Province**) nach Dar-es-Salaam (Ankunft 9.1.95). Ungewöhnlicher Leitweg über Zanzibar (6.1.95) und Bagamoyo (8.1.95). Rückseitig trägt die Karte noch die Stempel Durban 3.12.94 und Cape Town 9.12.94 vom Hinweg der Doppelkarte.

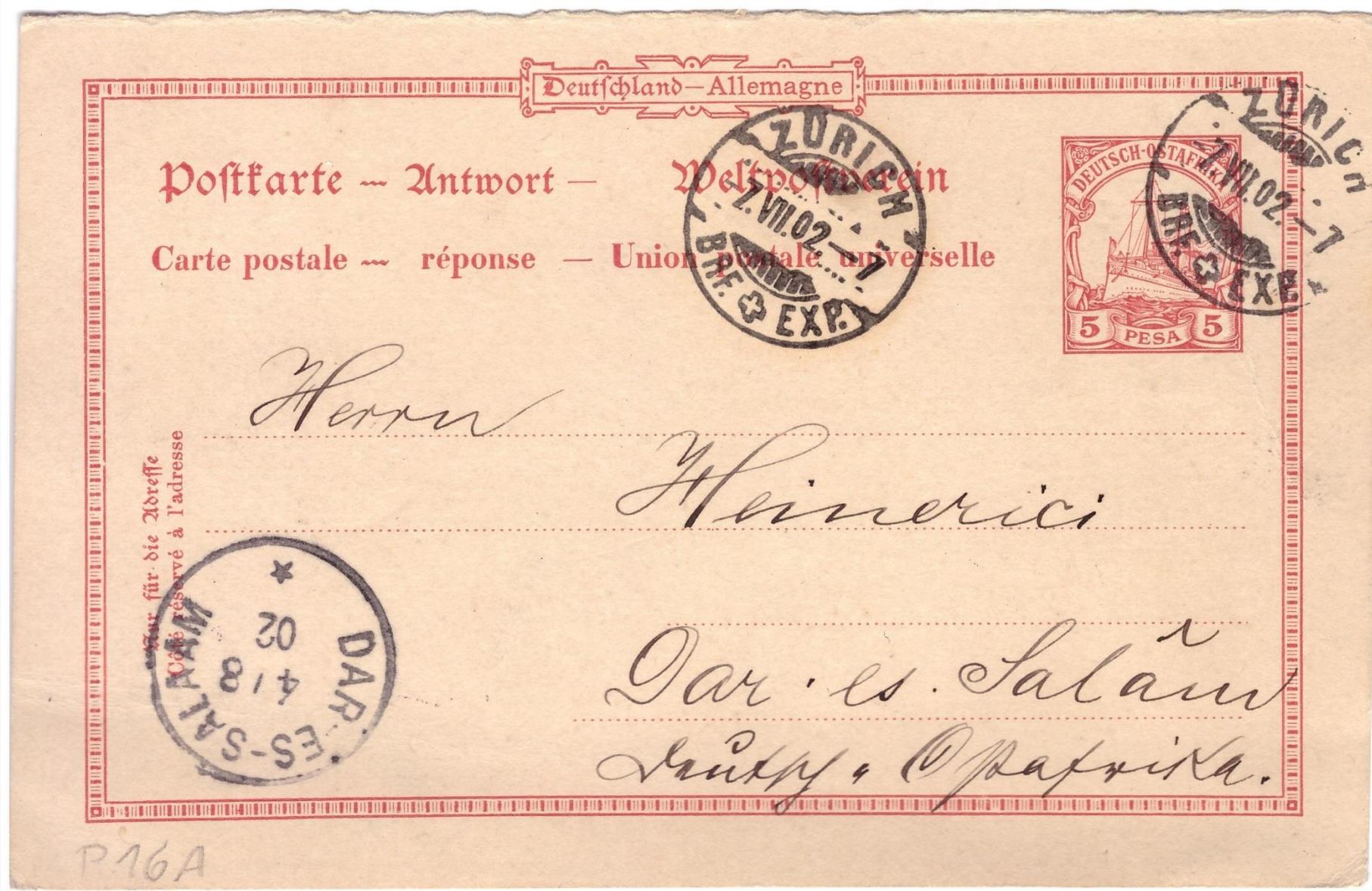


Abbildung 3: Antwortteil der internationalen Antwortkarte Deutsch Ostafrika zu 5 Pesa (Mi. P16A) verwendet am 7.7.02 von Zürich (**Schweiz**) nach Dar-es-Salaam (Ankunft 4.8.02).

Abbildung 4: Zusammenhängender Frage/-Antwortteil Deutsch Ostafrika zu 5 Pesa (Mi. P16F/A) verwendet am 10.1.06 von Kilwa nach Tsingtau und zurück am 17.3.06 von Tsingtau (**Kiautschou**) nach Kilwa.





Abbildung 5: Antwortteil der internationalen Antwortkarte Deutsch Ostafrika zu 7 ½ Heller (Mi. P21A) verwendet am 29.5.05 von Kristiania (heute Oslo/**Norwegen**) nach Dar-es-Salaam (Ankunft 29.6.05).

24

Postkarte – Antwort

Weltpostverein

Carte postale – réponse

Union postale universelle

Handwritten notes on the left side of the card, including a date and recipient information.

Nur für die Adresse
Côté réservé à l'adresse



Herrn Hermann WINKLER,

Feldwebel d. Schutztruppe

von D. O. A F R I K A

z. Zt. ~~T A B O R A~~

Darressalam.

J. P. A.



Abbildung 5a: Antwortteil der internationalen Antwortkarte Deutsch Ostafrika zu 7 1/2 Heller (Mi. P21A) verwendet am 25.7.06 von Keetmanshoop/**DSWA** nach Dar-es-Salaam (Ankunft 28.8.06).

Postkarte – Antwort

Weltpostverein

Carte postale – réponse

Union postale universelle

*via
Lyon*



Nur für die Adresse
Côté réservé à l'adresse

Lyon

Dr. Carl Braden



Amani

Deutsch-Ostafrika (Hafen Tanga)

Abbildung 6: Antwortteil der internationalen Antwortkarte Deutsch Ostafrika zu 7 ½ Heller (Mi. P21A) verwendet am 6.11.12 von Basel 2 (**Schweiz**) nach Amani.



**Internationale
Antwortteile in DOA
verwendet**

Deutschland. — Allemagne.
Bayern. — Bavière.



Postkarte — Antwort. — Carte postale — réponse.

Weltpostverein. — Union postale universelle.

Herrn Johannes Wiede



Rosenthal Reuss j. L.

Nur für die Adresse.
Côté réservé à l'adresse.

87

Abbildung 7: Antwortteil der internationalen Antwortkarte **Bayern** zu 10 Pfennig (Mi. P24IzA) verwendet am 8.4.92 von Dar-es-Salaam nach Rosenthal (Reuss) **Thüringen**.

Deutschland. — Allemagne.
Bayern. — Bavière.



Postkarte — Antwort. — Carte postale — réponse.

Weltpostverein. — Union postale universelle.



Nur für die Adresse.
Côté réservé à l'adresse.



00

Herrn Hermann Bertele neu. Drögisch
Lauingen,
Germany

Abbildung 8: Antwortteil der internationalen Antwortkarte Bayern zu 10 Pfennig (Mi. P54A) verwendet am 30.8.01 von Dar-es-Salaam nach Lauingen (Ankunft 29.9.01). Überfrankiert, da seit dem 1.5.99 zwischen den Kolonien und dem Reichsgebiet der Inlandstarif galt.

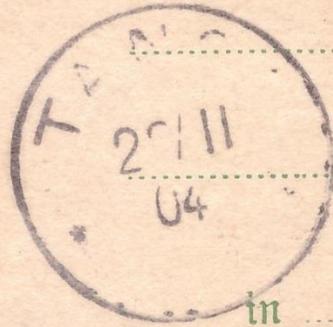
Königreich Bayern

Postkarte

(Antwort)

2ln

F. Schlosser H. Expositon



in

München 2.

Wohnung
(Straße und Hausnummer)

Lindwurmstraße 77/II.

03

Abbildung 9: Antwortteil der nationalen Antwortkarte **Bayern** zu 5 Pfennig (Mi. P63A) verwendet am 22.11.04 von Korogwe nach München. Seit dem 1.5.99 galt zwischen den Kolonien und dem Reichsgebiet der Inlandstarif.

Königreich Bayern
Postkarte — Antwort



Herrn. Anton Koser,

Lehrer

Kempten, N 157.

Bayern, Germany.

09

Abbildung 10: Antwortteil der nationalen Antwortkarte **Bayern** zu 5 Pfennig (Mi. P81A) verwendet am 1.3.10 von Dar-es-Salaam nach Kempten. Der Absender war sich bezüglich der Gültigkeit des bayerischen Wertstempels wohl unsicher und hat die Karte daher unnötigerweise mit 4 Hellernochmals freigemacht.

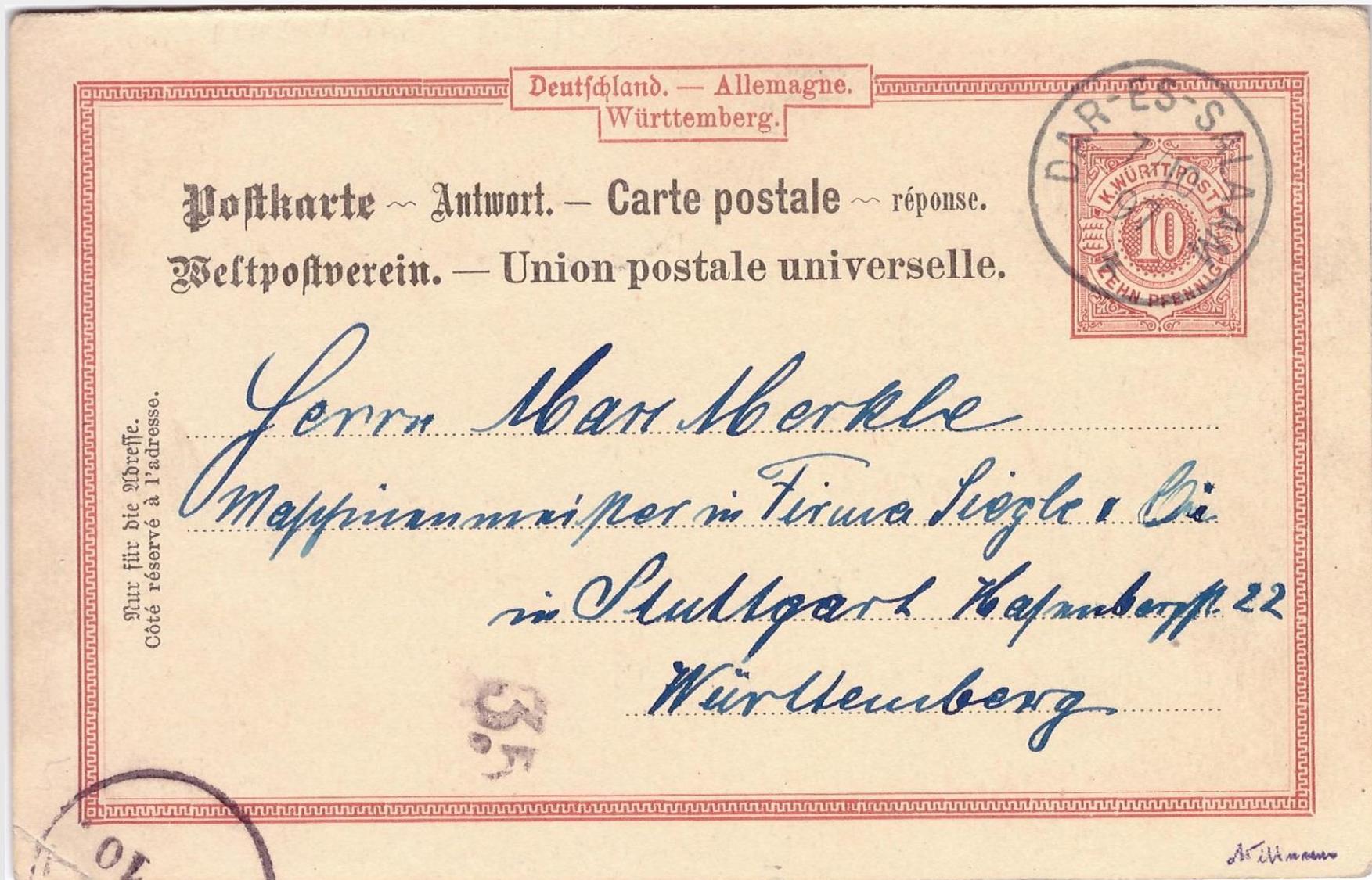


Abbildung 11: Antwortteil der internationalen Antwortkarte **Württemberg** zu 10 Pfennig (Mi. P29IIA) verwendet am 7.10.97 von Dar-es-Salaam nach Stuttgart.

Deutsche Reichspost

Postkarte

(Antwort)

An

Gemeinde von Frankenberg

Abaslanikuaus in. Agjitaus.

Karibib

in

Wohnung
(Straße und Hausnummer)

Deutsch Südwestafrika.



Abbildung 12: Antwortteil der nationalen Antwortkarte **Deutsch-Südwestafrika** zu 5 Pfennig (Mi. P15A) verwendet am 1.6.08 von Ujiji nach Karibib.

CARTE POSTALE. — RÉPONSE.

POSTKAART. — ANTWOORD.

UNION POSTALE UNIVERSELLE — *Wereldpostvereniging.*

BELGIQUE. — BELGIE.

(Côté réservé à l'adresse. — *Zijde voor het adres alleen.*)



Mon Maurice Foulon
Rue du Trone 192
Bruxelles

(* Cette inscription peut être biffée. — *Dat opschrift mag doorgehaald worden.*

Abbildung 13: Antwortteil der internationalen Antwortkarte **Belgien** zu 10 Centimes (Mi. P33A) verwendet am 20.1.97 von Dar-es-Salaam nach Brüssel.



Abbildung 14: Antwortteil der internationalen Antwortkarte **Großbritannien** zu 1 Penny (Mi. P33A) verwendet am 24.6.93 von Pangani nach Liverpool.

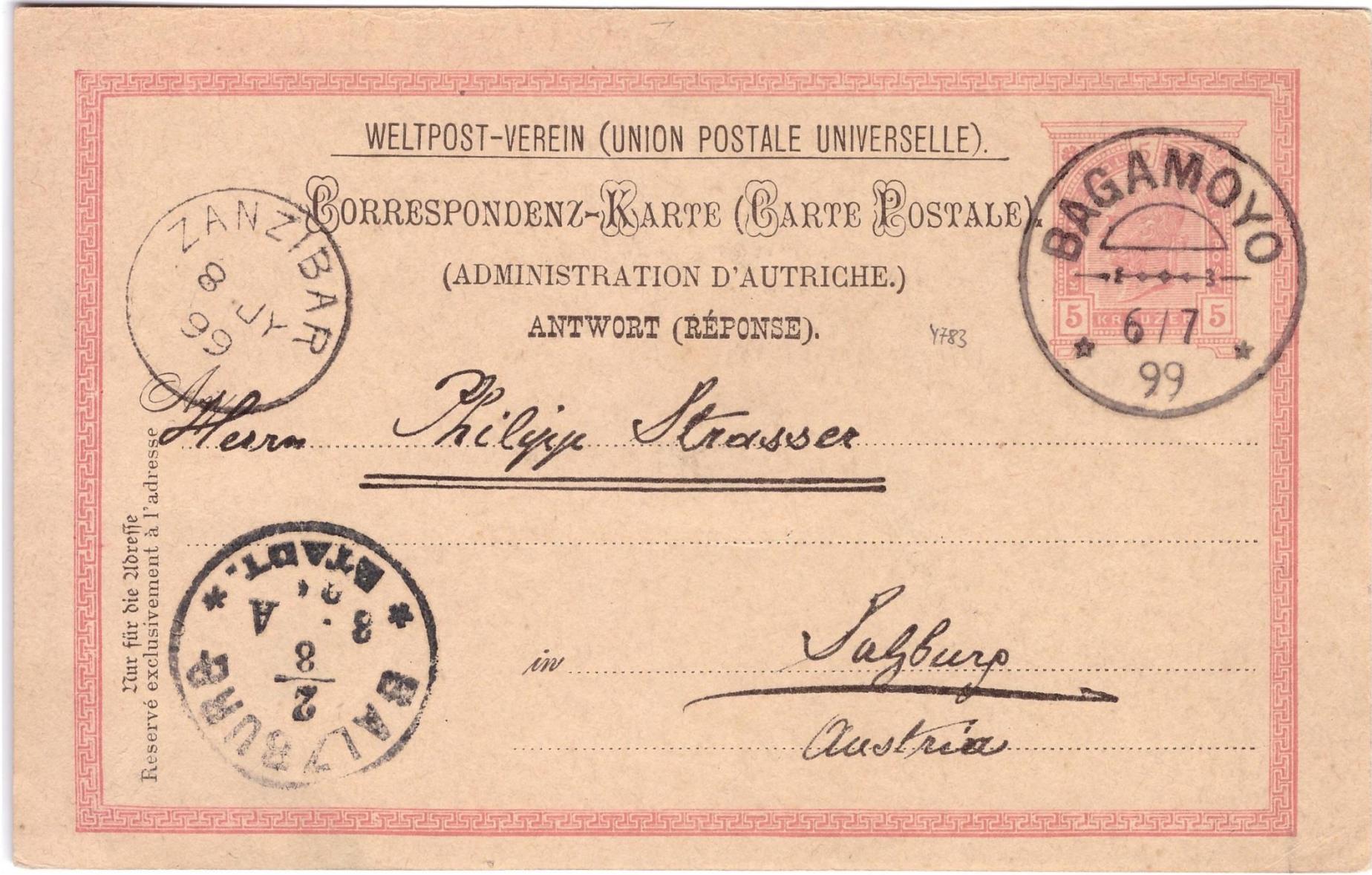


Abbildung 15: Antwortteil der internationalen Antwortkarte **Österreich** zu 5 Kreuzer (Mi. P91IIA) verwendet am 6.7.99 von Bagamoyo über Zanzibar (8.7.99) nach Salzburg (Ankunft 2.8.99).

