

# Berichte

FÜR

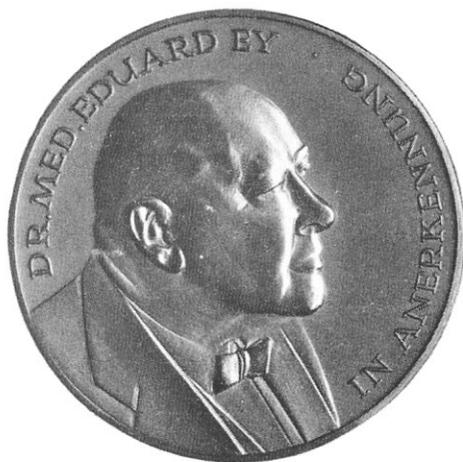
## KOLONIALBRIEFMARKENSAMMLER

Herausgegeben von der Westdeutschen Arbeitsgemeinschaft für Sammler Deutscher Kolonial-Postwertzeichen  
im Bund Deutscher Philatelisten, gegründet von Dr. Ey-Augsburg

Heft 32

Juni 1964

Zwanglos nach Bedarf - Eine Ergänzung zum „Neuen Dr.-Ey-Handbuch“



Die

## Dr. med. Eduard Ey-Medaille

für besondere Verdienste um die deutsche Kolonialphilatelie

wurde für 1963 **Herrn Dr. Fritz Zistl, München**  
und für 1964 **Herrn Heinrich Mundorf, Bad Godesberg**  
verliehen.

Das Kapitel

## Die Truppen- und Formationsstempel in China und Kiautschou

### Fortsetzung

#### A. Marine-Corps

##### I. Corpskommando und Seebataillone

###### Langstempel:

1. Kommando / des / Expeditions-Corps		Dr. K.
2. Kommando / des Marineinfanterie-Bataillons. / I.-Nr.	v	
3. Kommando / des II. Seebataillons. / B.-Nr.	v	45,5 mm
4. Kommando / des II. Seebataillons. / B.-Nr.      Sekt.	v	46,5 mm
5. Kommando / des III. Seebataillons. / B.-No.	s. v.	50,5 mm
6. Kommando / des III. Seebataillons. / B. Nr.	v	31 mm
7. Kommando / des III. Seebataillons. / B. Nr.	v	41 mm
8. 1. Kompagnie / III. Seebataillon.	v	
9. Kommando / der Matrosen-Artillerie / Abteilung Kiautschou / B. No. II	v	
10. Matrosenartillerie- / Detachement Kiautschou / B. Nr.	v. b	
11. Marinefeldbatterie III. S. B.	v	

###### Kastenstempel:

12. Kaiserliche Marine / I. Seebataillon / Briefstempel		v. Rhb.
13. Kaiserliche Marine / II. Seebataillon / Briefstempel	s. v	
14. Kaiserliche Marine / 2. C. II. Seebataillon / Briefstempel	s	

###### Wappenstempel:

15. KAISERLICHE MARINE / DER BEFEHLSHABER in KIAUTSCHOU	v	
16. KAISERLICHE MARINE + KOMMANDO DES III. SEEBATAILLONS + (+ = Stern)	s	
17. KAISERLICHE MARINE / II. SEEBATAILLON.	v	
18. Kaiserliche Marine / II. Seebataillon / bez. Kommando des Expeditions-Corps		Dr. K.
19. KAISERLICHE MARINE + MATROSENARTILLERIE-DETACHEMENT KIAUTSCHOU +	s	
20. KAISERLICHE DEUTSCHE + MARINEFELDBATTERIE 1 +	s	

###### Kreisstempel mit „Briefstempel“:

21. KAISERLICHE MARINE + KOMMANDO DES I. SEEBATAILLONS BRIEF- / STEMPEL +	r. v	
22. Kaiserliche Marine / BRIEFSTEMPEL / III. Seebataillon	v	34 mm
23. Kaiserliche Marine / BRIEFSTEMPEL / III. Seebataillon	v	32 mm
24. Kaiserliche Marine / BRIEFSTEMPEL / III. Seebataillon	v	33 mm

###### Dienstsigel:

25. 3. KOMPAGNIE / II. SEEBATAILLON (primitiver Holzstempel)		b. v
---	--	------

## II. Sanitätswesen

### Langstempel:

- |  |      |  |
|--|------|--|
| 1. GOUVERNEMENTS: / LAZARETH. / B. Nr.                             | s. v |  |
| 2. Marine-Feldlazareth / B.-No. ....                               | b    |  |
| 3. Kaiserlich Deutsches / Marine-Lazareth / B-No. ....             | b    |  |
| 4. Verwaltung des Genesungsheims / Mecklenburghaus,<br>Kiautschou. | v    |  |
| 5. Mecklenburghaus im Lauschan (Kiautschou)                        | r    |  |

### Wappenstempel:

- |   |      |        |
|---|------|--------|
| 6. KAISERLICHE LAZARETHVERWALTUNG<br>KIAUTSCHOU + | s    |        |
| 7. Marine Feldlazareth                            |      | Dr. K. |
| 8. KAISERLICHE MARINE + LAZARETH zu YOKOHAMA +    | s. b |        |

### Kreisstempel mit „Briefstempel“:

- |  |   |  |
|--|---|--|
| 9. MARJNE- / FELDLAZARETH / BRJEF- / STEMPEL.<br>(Holzstempel) | b |  |
|--|---|--|

### Kreisstempel:

- |  |         |          |
|--|---------|----------|
| 10. MECKLENBURGHAUS + KIAUTSCHOU + IM<br>LAUSCHAN (1. Stpl.) | s       | bis 1906 |
| 11. MECKLENBURGHAUS + KIAUTSCHOU + IM<br>LAUSCHAN (2. Stpl.) | s. v. b | ab 1907  |

## III. Verwaltungsbehörden

### Langstempel:

- |   |      |         |
|---|------|---------|
| 1. Gouvernement Kiautschou. / Buch No.                      | s. b | 57,5 mm |
| 2. Gouvernement Kiautschou. / Buch No.                      | s. b | 62,5 mm |
| 3. Marine- / Garnisonverwaltung. / B.-Nr.                   | v    |         |
| 4. Garnison-Verwaltung / Kiautschou. / B. No. ....          | v    |         |
| 5. Rechnungsamt / des III. Seebataillons. / B.-No.          | s    |         |
| 6. Gouvernementskasse / Kiautschou. / Buch No.              | v. b |         |
| 7. Gouvernementskasse / Kiautschou / B. Nr. ....            | b    |         |
| 8. Verpflegungsamt / Kiautschou. / B. No. ....              | v    |         |
| 9. KAISERLICHES GERICHT / von KIAUTSCHOU /<br>Buch No. .... | v    |         |
| 10. Gouvernementsschule / B. Nr. ....                       | b    |         |
| 11. Bauabteilung II. / B. Nr. ....                          | b    |         |
| 12. Minen-Depot Tsingtau / B.-No. ....                      | s    |         |
| 13. Electricitätswerk Tsingtau. / B.-No,                    | v    |         |
| 14. Schlachthof Tsingtau. / B. Nr. ....                     | b    |         |
| 15. Tsingtauer Werft / B. Nr. ....                          | b    |         |
| 16. MARINEBRIEF / ABSENDER: MARINEDETACHEMENT               | b    |         |
| 17. HAFENKAPITAN / TONGKU / B. NR.                          | v    |         |
| 18. Marine-Werkstatt / B. No. ....                          | v    |         |

**Wappenstempel:**

- |   |   |        |
|---|---|--------|
| 19. KAISERLICHE MARINE + GOUVERNEMENT<br>KIAUTSCHOU +     | s |        |
| 20. KAISERLICHES GOUVERNEMENT VON KIAUTSCHOU +            | s |        |
| 21. KAISERLICHE GARNISONVERWALTUNG<br>KIAUTSCHOU +        | s |        |
| 22. KAISERLICHE GOUVERNEMENTSKASSE<br>KIAUTSCHOU +        | s |        |
| 23. KAISERLICHES GERICHT von KIAUTSCHOU + + +             | s |        |
| 24. Gericht des I. Seebataillons                          |   | Dr. K. |
| 25. KAISERLICHES RECHNUNGSAMT DES<br>III. SEEBATAILLONS + | s |        |
| 26. GOUVERNEMENTS-SCHLACHTHOF + TSINGTAU +                | s |        |
| 27. KAISERLICHE GOUVERNEMENTSSCHULE TSINGTAU +            | s |        |

**Kreisstempel mit „Briefstempel“:**

- |  |   |         |
|--|---|---------|
| 28. KAISERLICHE MARINE / BRIEFSTEMPEL /<br>GOUVERNEMENT KIAUTSCHOU                                     | s |         |
| 29. Kaiserliche Marine / BRIEFSTEMPEL / Kaiserliches /<br>Gouvernement Kiautschou                      | s |         |
| 30. Kaiserliche Marine / Briefstempel / Garnison-Verwaltung<br>Kiautschou                              | v |         |
| 31. Kaiserliche / Briefstempel / Garnison-Verwaltung<br>Kiautschou                                     | v |         |
| 32. KAISERLICHE GOUVERNEMENTSKASSE KIAUTSCHOU. /<br>BRIEFSTEMPEL.                                      | b | 31,5 mm |
| 33. KAISERLICHE GOUVERNEMENTS-KASSE<br>KIAUTSCHOU + BRIEFSTEMPEL +                                     | b | 32,5 mm |
| 34. Kaiserliche Marine / BRIEFSTEMPEL / Kaiserliche /<br>Gouvernementskasse Kiautschou                 | v |         |
| 35. KAISERLICHES VERPFLEGUNGSAMT KIAUTSCHOU. /<br>BRIEFSTEMPEL +                                       | v |         |
| 36. Gouvernement Kiautschou. Bauabteilung II. / Briefstempel   | b |         |
| 37. Kaiserliche Marine / Briefstempel / Minendepot Tsingtau.   | b |         |
| 38. Govv. Kiautschou / BRIEFSTEMPEL. / Elek. Werk Tsingtau   | v |         |
| 39. KAISERLICHE TSINGTAUER WERFT + / Briefstempel  | b |         |
| 40. Deutsch-Chinesische-Hochschule + Tsingtau + /<br>BRIEF-STEMPEL                                     | s |         |
| 41. Kaiserliche Marine. / Rechnungsamt / Briefstempel. /<br>(untere Hälfte des Stempels nicht lesbar). | v |         |

**Siegelmarken:**

- |   |   |
|---|---|
| 42. KAISERLICHE MARINE + GOUVERNEMENT<br>KIAUTSCHOU + | b |
| 43. KAISERLICHES GOUVERNEMENT VON KIAUTSCHOU +        | b |
| 44. KAISERLICHE GOUVERNEMENTSKASSE KIAUTSCHOU +       | b |

**Dienststellenbezeichnung handschriftlich:**

45. Kommando / mob. I. S. B. / J. N.
46. Kassenkommission / mob. I. S. B. / J. N.
47. Kassenverwaltung / mob. I. S. B. / J. No
48. Verpflegungsamt über (Gouvernementskasse) Kiautschou

**Langstempel (nicht in Kiautschou verwendet):**

49. Kommando / der Stammabteilung der Matrosenartillerie /  
Kiautschou / G.-B.-Nr.....  
(Diese Einheit lag in Deutschland)

1915

Nach Angaben der Verordnungsblätter für Kiautschou sind Dienststellen aufgeführt, die auch mit entsprechend gleichlautenden Dienstsiegel- oder Dienststempel ausgerüstet waren.

Von nachstehenden Stempeln ist mir nicht bekannt, ob es sich um Lang-, Wappen- oder Kreisstempel handelt. Erfahrungsgemäß ist anzunehmen, daß oft Stempel mit gleichlautendem Text, z. B. als Wappen- und Langstempel vorkommen. Diese Stempel sind später nach einwandfreier Identifizierung in die obigen Gruppen einzuordnen.

- Kais. Marine Kommando der Matrosenartillerieabteilung Kiautschou
- Kais. Marine Gericht der Matrosenartillerieabteilung Kiautschou
- Kais. Marine Rechnungsamt des III. Seebataillons
- Kais. Marine Rechnungsamt der Matrosenart.-Abtlg. Kiautschou
- Kais. Marine Fortifikation Tsingtau
- Kais. Marine Rechnungsstelle der Fortifikation Tsingtau
- Kais. Marine Rechnungsstelle des Minendepots Tsingtau
- Kais. Marine Rechnungsstelle des Artilleriedepots Tsingtau
- Kais. Marine Artilleriedepot Tsingtau

- Kaiserl. Gouvernement von Kiautschou / Evangelisches Pfarramt
- Kaiserl. Gouvernement von Kiautschou / Landamt
- Kaiserl. Gouvernement von Kiautschou / Bauverwaltung
- Kaiserl. Gouvernement von Kiautschou / Hafenamt Tsingtau
- Kaiserl. Gouvernement von Kiautschou / Forstamt
- Kaiserl. Gouvernement von Kiautschou / Polizeiamt
- Kaiserl. Gouvernement von Kiautschou / Bezirksamt
- Kaiserl. Gouvernement von Kiautschou / Garnisonarzt
- Kaiserl. Gouvernement von Kiautschou / Observatorium Tsingtau
- Kaiserl. Gouvernement von Tsingtau / Kassenverwaltung

- Kaiserl. Obergericht von Tsingtau
- Kaiserl. Katasteramt Kiautschou
- Kaiserl. Standesamt Kiautschou
- Kaiserl. Gouvernementsgericht von Kiautschou
- Kaiserl. Seemannsamt Kiautschou

- Kais. Rechnungsamt des Matrosenartilleriedetachements Kiautschou
- Kais. Marineartillerieverwaltung Kiautschou

Marine-Lazarethverwaltung Kiautschou  
Marine-Garnisonverwaltung – Kiautschou

Kommando des mob. I. Seebataillons  
Kassenverwaltung des ersten Seebataillons  
Prüfungskommission für Einjährigfreiwillige Tsingtau

Ostasiatisches Marinedetachement (stationiert in Tsingtau)  
Kommando des Ostasiatischen Marinedetachements  
Ostasiatisches Marinedetachement (stationiert in Peking)  
Ostas. Marinedetachement / Kasse und Rechnungsamt Peking  
Ostas. Marinedetachement / Kasse und Rechnungsstelle Tientsin

Fortsetzung folgt

### Marokko

Michel-Nr. 58 mit Kriegszählung 25:17  
mit falschem Aufdruck.



Der Aufmerksamkeit unseres Mitgliedes Herrn Harry H. Meyer, M. D., Flushing, verdanken wir die Vorlage nicht nur eines Viererblocks, sondern sogar eines ganzen Bogens dieser Fälschung. Wie Herr Dr. Wittmann, München, mitteilt, sind diese Fälschungen seit Jahren bekannt. Ein ganzer Posten dieser Fälschungen in Bogen wurden damals von der Firma L. in London bei verschiedenen deutschen Prüfern herumgeschickt. Auf Grund der Beanstandungen wurde die Londoner Firma von ihrem Verband zur Ordnung gerufen, scheint aber neuerdings den Schwindel wieder in Verkehr zu bringen.

Bei dem Block ist die Fälschung schwieriger festzustellen, kann aber wegen der Unschärfe der Buchstaben und wegen geringer Abweichungen trotzdem bei Aufmerksamkeit nicht gefährlich werden. Bei dem ganzen Bogen fällt sofort auf, daß dieser weder eine Hausauftragsnummer, noch den Werteindruck 5 M, bzw. 6 Pes. 25 Cts auf dem unteren Rand trägt.

Es muß festgestellt werden, daß es diesen Wert **mit Kriegszählung 25:17 nicht gibt**, er ist wenigstens bisher nicht festgestellt worden. Die Aufführung im Friedemann-Handbuch und im Dr.-Ey-Handbuch ist falsch.

Aus der gleichen Quelle stammen auch die Aufdruckfälschungen der Mark-Werte der Ausgabe Marocco cc mit Wasserzeichen und der Wert Marokko 3 Mark, alle Kriegszählung, die ja bei der Ausgabe cc nie echt sein kann. Belck

## **Deutsche Post in der Türkei**

### **Fremde Stempel auf deutschen Marken**

Bei Eröffnung der deutschen Post in Konstantinopel am 1. März 1870 bestanden dort folgende fremde Postämter: ein österreichisches seit 1746, ein russisches seit 1784, ein englisches seit 1832, ein französisches seit 1835, und ein griechisches seit 1849. Schließlich erzwang Italien 1908 durch eine Flottendemonstration vor Konstantinopel die Eröffnung einer italienischen Post. Die Türkei empfand diese fremden Postanstalten als Verletzung ihrer Souveränität, konnte aber gegen die geschlossene Front der Großmächte, die sich in dieser Hinsicht ausnahmsweise einig waren, wenig ausrichten. Lediglich das griechische Postamt in Konstantinopel wurde 1881 gewaltsam geschlossen. Auch die deutsche Post war nur geduldet und hatte unter allerlei Intrigen und Schikanen seitens der türkischen Behörden zu leiden, so daß öfters diplomatische Schritte wegen Behinderung des Postverkehrs notwendig wurden.

Untereinander standen die fremden Postämter in scharfem Konkurrenzkampf; wer die besten Leistungen bot, hatte die Kundschaft. Daß damals oft mit in Deutschland ganz undenkbar Mitteln gearbeitet wurde, sei nur am Rande bemerkt. Von der österreichischen und der russischen Post wurden beispielsweise Briefmarken am Schalter mit Rabatt verkauft. Auch die eigenartigen Währungsverhältnisse der damaligen Zeit boten den einzelnen Postämtern immer wieder eine Handhabe, ihre Konkurrenz zu unterbieten. Ein Beispiel hierfür bietet die französische Post, die als erste dazu überging, ihre Marken in Franc-Währung zu verkaufen und dadurch ihrer Kundschaft einen billigeren Tarif für Postkarten und Drucksachen bot. Die deutsche und die österreichische Post mußten nachziehen. Besonders an Orten mit geringeren Verkehrsbedürfnissen, wie Jerusalem, Jaffa und Beirut, nahm der Wettbewerb unter den einzelnen Postämtern oft unerfreuliche Formen an. Postsendungen, die mit fremden Marken frei-

gemacht waren, wurden im allgemeinen dem zuständigen Postamt ausgehändigt, ohne daß die Marken vorher gestempelt wurden. Nur ausnahmsweise wurden solche Post-sachen vom fremden Postamt entwertet und weiterbefördert. Aus diesem Grund findet man Levante-Marken mit fremder Abstempelung nicht häufig.

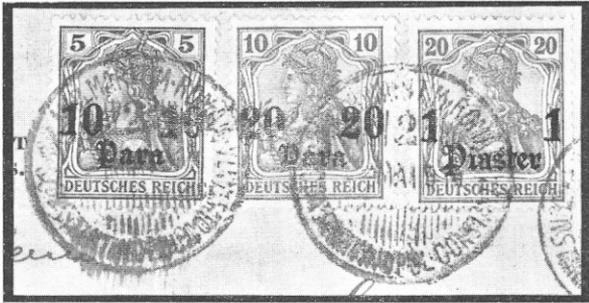
Von deutschen Marken mit österreichischen Stempeln sind Entwertungen von Constantinopel und Jerusalem bekannt. Die österreichische Post in Konstantinopel hatte aber für solche Fälle einen eigenen stummen Stempel, der wegen seiner eigenartigen Form von vielen Sammlern nicht richtig erkannt wird. Dieser Stempel ist erstmals in den Friedemann-Berichten auf Seite 2390 erwähnt und abgebildet. Er imponiert zunächst als Drei-Ring-Stempel. Bei näherem Hinsehen erkennt man jedoch, daß der innere Kreis nicht ganz geschlossen ist und eigentlich C = Constantinopel bedeutet. Einen solchen Brief nach Budapest, frankiert mit zwei Reichspostmarken und Nebens-tempel der österreichischen Post in Constantinopel I vom 19. 8. 98 zeigt Abbildung 1, den gleichen Stempel auf einer 10-Para-Marke der deutschen Post in der Türkei Abbil-dung 2. Leider habe ich diesen Stempel hier nur auf einem Briefstück, so daß das Datum seiner Verwendung nicht nachzuweisen ist. Einen ähnlichen Zweiringstempel von Wien (innen mit den Buchstaben W 1 d) auf einer 1¼ Piastermarke der deutschen Post in der Türkei hat seinerzeit Herr Dr. Ey in den Friedemann-Berichten Seite 2628 gemeldet und abgebildet.

Von der französischen Post besitze ich eine Geschäftskarte der Banque Imperiale Otto-mane nach Dresden, die mit zwei deutschen 10-Para-Marken frankiert ist und den Stempel Constantinopel-Galata aufweist. (Abbildung 3). Wahrscheinlich ist diese Karte mit der übrigen Post durchgeschlüpft. Im Spezialkatalog von Schlumbohm wird außerdem noch das Vorkommen des französischen Stempels Port-Said auf deut-schen Marken erwähnt.

Von der britischen Post besitze ich ebenfalls ein Briefstück mit Stempel British-Post-Office-Constantinople auf 1 Piaster Germania Reichspost Ausgabe „A mit Dach“, das offensichtlich von einem Geschäftsbrief einer türkischen Versicherung stammt. (Abbildung 4)

Eine russische oder griechische Entwertung auf deutschen Levante-Marken habe ich noch nicht gesehen.





Neben diesen Stempeln fremder Postanstalten finden sich eine Reihe ausländischer Seepoststempel auf deutschen Marken. Nützte doch die deutsche Post, ebenso wie ihre Konkurrenten, jede sich bietende Gelegenheit zur Postbeförderung. Von Konstantinopel, das seit 1888 über Sofia und seit dem 1. Mai 1889 durch den „Orient-Express“ Paris–Konstantinopel Eisenbahnverbindung mit Europa hatte, ging ein Teil der Post weiterhin auf dem Seeweg mit Postdampfer nach Warna und später, nach Eröffnung einer rumänischen Postdampferlinie nach Constanza. Von dort wurde die Post mit der Bahn über Bukarest weiterbefördert. Diese rumänischen Postdampfer führten eigene Poststempel, mit denen gelegentlich auch deutsche Marken entwertet wurden. Friedemann meldet solche Abstempelungen auf Seite 2646 seiner Berichte und bildet einen Stempel SMIRNE–CONSTANTINOPLÉ–CONSTANTA mit Posthorn auf einer 1-Piaster-Marke und einen zweiten Stempel CONSPOLI–CONSTANTA–BUCHRESCI auf einer 20-Para-Postkarte ab. Schließlich meldet er noch den Stempel AMB.–MARITIM–ROMAN. CONSTANTINOPLÉ–CONSTANTA mit Unterscheidungsziffer 2, der auch schon in unseren Berichten (Seite 106) besprochen wurde, und den ich hier nochmals abbilden kann. (Abbildung 5)

Außer diesen wurden noch folgende Dampfverbindungen regelmäßig für die Postbeförderung benützt: einmal wöchentlich nach Ägypten, zweimal wöchentlich nach Griechenland, zweimal wöchentlich nach Rußland, zweimal wöchentlich nach Bulgarien. Die anderen deutschen Postämter in der Türkei hatten keine Eisenbahnverbindung und waren für die Postbeförderung ganz auf die genannten Schifffahrtslinien angewiesen. Von Smyrna ging die Post meist über Konstantinopel nach Europa; von Jaffa und Beirut, wo verhältnismäßig geringer Verkehr war, meist über Ägypten und Italien. Da Schiffe aller im östlichen Mittelmeer zur See fahrender Nationen für die Postbeförderung benützt wurden, können alle möglichen fremden Seepoststempel auf deutschen Levantemarken vorkommen. Bekannt sind mir österreichische und italienische Seepoststempel sowie Paquetbot-Stempel in verschiedenen Größen. Endlich sei noch auf einen in unseren Berichten auf Seite 343 abgebildeten, ägyptischen Seepoststempel hingewiesen.

Diese fremden Stempel auf deutschen Levantemarken sind außerordentlich interessant und bringen in jede Spezialsammlung der deutschen Post in der Türkei jene bunte Note, die die damaligen Verhältnisse im türkischen Reich erst richtig widerspiegelt. Ich bin sicher, daß sich noch manche hier nicht erwähnte oder abgebildete fremde Entwertung auf deutschen Marken in Händen unserer Mitglieder oder Leser unserer Berichte befindet. Für Vorlage solcher Stücke oder eine Fotokopie derselben zwecks Ergänzung dieses Berichts wäre ich äußerst dankbar.

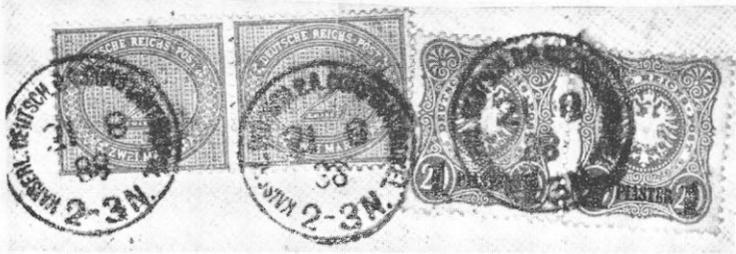
Dr. F. Zistl, München

### **Therapia-Stempel Constantinopel III**

Der auf dem Sommersitz der deutschen Botschaft in Therapia in den Sommermonaten 1884–1888 verwendete Stempel „Constantinopel III“ ist auf den Marken der Levante 40–44 (Michel Nr. 1–5) selten zu finden. Auf der Marke 33c (Michel-Nr. 37c) ist er eine ausgesprochene Seltenheit, im neuen Dr.-Ey-Handbuch Seite 7 unten mit „L“, also mit „Liebhhaberwert“ bewertet.

Ein Briefstück mit 1×37c und 2×Nr. 3 mit dem Stempel vom 14. 7. 88, Samstag, befindet sich in der Sammlung unseres Mitgliedes, Herrn Einfeldt. Ein weiteres sehr schönes Briefstück finden Sie nachstehend abgebildet. Datum 21. 8. 88, also Dienstag.

Belck



## Deutsch-Ostafrika

### Aufdruckfehler auf der 2 Pesa von 1896

Bekanntlich hat die Reichsdruckerei äußerst präzise gearbeitet, so daß nur wenige Druckzufälligkeiten zu finden sind; dies betrifft die Urmarken und ebenso die Aufdrucke auf diesen.

Wie die Fotokopie zeigt, handelt es sich um einen Postkartenausschnitt mit DOA 6 a (dicker Aufdruck) und Stempel Bukoba 2/8 97.

Der Kopf der „2“ des Aufdruckes ist vollkommen deformiert. Es ist keine einfache Farbverschmierung, sondern der Bogen des Kopfes ist ausgebrochen und zerquetscht. Eine ähnliche, gerade beginnende Beschädigung zeigt auch der Aufstrich des Fußes dieser Zahl, also ebenso einen Bruch des Metalls der Aufdruckform.

Allerdings ist anzunehmen, daß der Fehler bald entdeckt und diese beschädigte Zahl ausgewechselt wurde. Ich selbst habe eine solche Beschädigung des Aufdruckes auf dieser Marke bisher nicht mehr gesehen.

Dr. H. Stock



### **Agenturstempel APIA auf Marken der Schiffszeichnung**

In den Dr.-Ey-Berichten wird auf den Seiten 252 und 281/3 ausführlich Stellung genommen zu der Möglichkeit des Vorkommens des letzten Apia-Stempels der Postagentur auf den Marken der Schiffstypen Samoa.

Es ist somit festgestellt, daß am 10. 12. 00 Montag der Dampfer „Huroto“ gegen 7 Uhr morgens in Apia eintraf, der neue Marken der Schiffstypen mitbrachte, während ebenfalls am Montag aber erst gegen 11 Uhr der Dampfer „Mariposa“ einlief, der den neuen Apia-Stempel (Samoa) mit den beiden Sternen an Bord hatte. Für die Abfertigung der Post an zum mindesten diesem Vormittag des 10. 12. ist danach eine Stempelung der an diesem Vormittag gekauften und sofort verwendeten Schiffsmarken mit dem alten Stempel der Postagentur anzunehmen.

Aber – ich bin im Besitze eines einwandfreien wenn auch kleinen Briefstücks der 10-Pf-Schiffstypen, durch den letzten Postagentur-Stempel entwertet mit dem Datum 8. 12. 00! Es handelte sich augenscheinlich um einen Firmenbriefumschlag, der Stempel ist wohl etwas verschmiert, aber einwandfrei lesbar. An seiner Echtheit bestehen m. E. keine Zweifel.

Wie Herr Professor Joeger auf Seite 283 schreibt, werden immer wieder überraschende Ergebnisse gefunden. Für diesen Fall gibt es wohl nur die Erklärung, daß der Brief sehr früh am 10. 12. im Postamt direkt aufgegeben, somit die neue Marke erhielt und entwertet wurde mit dem Agenturstempel, der – vom Samstag davor noch nicht umgestellt – das Datum 8. 12. 00 zeigte.

H. Garsti



### **Deutsch-Ostafrika**

#### **Die Abstempelungen der Bahnpost der Mittelland- und Usambarabahn**

Wenn dieses Thema auch schon öfter behandelt worden ist, so scheint es mir – im Hinblick auf das besonders große Interesse, das neuerdings diesem Sondergebiet entgegengebracht wird – notwendig zu sein, über das bisher Erforschte zu berichten.

Über 10 000 beträgt die Zahl der mir in den letzten 50 Jahren vorgelegten Abdrucke, von denen jedoch nur etwa  $\frac{1}{5}$  vollständig ist. Unter vollständig verstehe ich nicht nur die Zugnummer (Z. Nr.), die Tages-, Monats- und Jahreszahl, sondern auch die Unterscheidungsbuchstaben (a, b, c Mittellandbahn (Mb.), a, b Usambarabahn (Ub.)). Was von diesen Merkmalen des vollständigen Abdruckes fehlt, ist in den beiden Listen nicht aufgenommen.

Brönkle

a. Usambarabahn (1040 Stück)

Zug Nr.	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	Zus.	Summe
1 a	19	10	8	6	21	13	4		81	158
1 b		5	15	10	22	19	6		77	
2 a		3	19	17	17	16	1	2	75	245
2 b	44	57	18	20	12	14	2	3	170	
3 a	1	2	8	5	16	13	2	2	49	138
3 b	14	6	13	16	21	16	1	2	89	
4 a	48	45	14	24	20	11			162	265
4 b	1	8	30	20	29	15			103	
5 a				6	20	10			36	65
5 b				7	17	4		1	29	
6 a			4	12	33	27	14	11	101	172
6 b				12	25	21	8	5	71	

Liste Mittellandbahn folgt

**Deutsch-Ostafrika-Neumeldungen**

Dar-es-Salam II, 3. 2. 99, senkrechter Balken statt Trennstrich.

Dar-es-Salam III, 11. 11. 05, senkrechter Balken statt Trennstrich.

Dar-es-Salam Va, 1. 7. 14, Punkt statt Trennstrich, Stempelfarbe schwarzlila.

Korogwe, 13. 12. 15, Punkt statt Trennstrich.

Lindi II, 19. 9. (05), Jz. fehlend.

Ujiji, 1. 8. 06, Mz. kopfstehend. Da diese kopfstehende Mz. auch noch an weiteren Tagen anzutreffen ist, scheint dies während des ganzen Monats August der Fall gewesen zu sein.

Kilwa II, 20. 7. 08. Wer kennt frühere Daten? (Nach Brönnle Ersttag: 25. 7. 08, nach Friedemann und Ey Juli 08.)

Korogwe, 10. 1. und 12. 12. (05) ohne Jz., 3. 5. 05 mit Jz. Wer kennt weitere Daten von 1905?

Dr. Stock

Amani, 2/5 04, kopfstehende Tageszahl auf DOA Nr. 13.

Greve

## Deutsch-Ostafrika

### „Lindi 4. 1. 92“ handschriftlich

Diese handschriftliche Datumsangabe fällt aus dem Rahmen der uns allgemein bekannten Arten heraus. Hier ist nämlich auf der Marke Ortsname und Datum handschriftlich angebracht.

Es handelt sich, wie ja die Abbildung zeigt, um einen Bedarfsbrief eines Inders nach Bombay mit der Frankatur DR 48. Der Umschlag ist unsachgemäß geöffnet worden, mit einem scharfen Messer wurde quer durch den Umschlag und leider auch quer durch die Marke geschnitten.

Zunächst der Laufweg: Lindi 4. 1. 92 und 8. 1. 92 über Daressalam (1) 12. 1. 92 und weiter viele Durchgangsstempel – die aber hier nicht weiter interessieren – nach Bombay.

Auf der Marke ist in zwei Zeilen der handschriftliche Vermerk angebracht: Lindi / 4/1/92 ohne Punkte hinter den Datumszahlen. Darüber befindet sich der Stempelabdruck: Lindi 8/1 92 und darüber noch der Zanzibar-Stempel Form D (4-Kreisstempel).

Handschriftliche Datumsangaben aus dieser Zeit sieht man kaum auf Marken und seltener noch auf Briefen. In der Literatur spricht m. W. nur unser Altmeister Brönnle in seiner Arbeit davon: „Handschriftliche Änderungen sind bekannt vom 4. 2. 92 in 4. 1. 92.“ Allerdings wird hier nicht von einer zusätzlichen Ortsangabe gesprochen.

Nach der Art der Schriftzeichen nehme ich an, daß der Vermerk vielleicht von einem Goanesen – als Hilfskraft der Post – angebracht wurde, einfach als Annahmebestätigung. Als dann die Post für den abgehenden Dampfer fertiggemacht wurde, setzte man den Abdruck des – wegen des geringen Postverkehrs – bis dahin unter Verschluss gehaltenen Poststempels hinzu.

Für Mithilfe bei der Klärung dieser wohl nicht häufigen Entwertungsart bin ich dankbar.

Dr. H. Stock



# SAMOA

## Apia-Notfrankaturen auf Hof-Post-Amtsbrief.

Eine besondere Seltenheit aus der Sammlung Dr. Ey ist der nachstehend abgebildete Hof-Post-Amtsbrief. Er stammt von „SMS Bussard“ und wurde am 5. 12. 94 bei der Post in Apia aufgegeben. Da dort gerade wieder einmal Markenmangel herrschte, erhielt der Brief den handschriftlichen Vermerk „Bezahlt 15 M 40 d“ und wanderte mit der Bitte um Nachfrankierung nach Bremen. Nach den Ermittlungen unseres verstorbenen Mitglieds Dr. von Willmann befanden sich in diesem Postsack u. a. fünf Hofpost-amtsbriefe der beiden Kreuzer „Falke“ und „Bussard“, die damals vor Apia lagen. Die Post kam am 5. 1. 95 in Bremen an und wurde am 6. 1. 95 auf dem Postamt Bremen 1 wunschgemäß nachfrankiert und nach Berlin weitergeleitet. Ein zweiter Hofpostamts-brief vom Kreuzer „Falke“ stammend, der mit gleicher Post von Apia über Bremen nach Berlin ging, ist im Dr.-Ey-Handbuch auf Seite 74 abgebildet. Sind Hofpostamts-briefe an sich schon selten, da sie wegen ihres unförmigen Aussehens und wegen ihres großen Formats früher meist zerschnitten wurden, so sind die beiden gezeigten Stücke mit der Notfrankatur von Apia und der Nachfrankierung in Bremen ganz besondere Raritäten. Ob wohl von den fünf abgesandten Briefen noch ein dritter erhalten geblie-ben ist?

Dr. F. Zistl



## SAMOA

### Mulifanua-Posthilfsstelle

In der Sammlung Dr. Ey findet sich die abgebildete Karte aus Samoa mit dem handschriftlichen Vermerk „Mulifanua-Posthilfsstelle“. Sie trägt eine 5-Pfennigmarke von Samoa, die am 1. 5. 04 in Apia abgestempelt wurde und einen Ankunftsstempel Hamburg vom 30. 5. 04. Im Text auf der Rückseite, die außerdem eine bunte Ansicht von Talofa – Samoa zeigt, schreibt der Absender: „Kann leider Ihrer Bitte noch nicht nachkommen, da Mulifanua Posthilfsstelle noch nicht über einen Stempel zu verfügen hat. Sollte dieser Fall eintreten, bin ich gerne geneigt, Ihrem Wunsche nachzukommen. Werde die Drucksachen vorläufig noch hier behalten. Hochachtungsvoll Ihr (Unleserlich)“ Sowohl im Friedemann-, als auch im Dr.-Ey-Handbuch ist für Mulifanua „3. 11. 03 bis August 14“ angegeben. Wie die vorgelegte Karte beweist, stand jedoch ein Stempel in Mulifanua am 1. 5. 04 noch nicht zur Verfügung. Wer kennt von den Mitgliedern Stempeldaten von Mulifanua aus der Zeit vor dem 1. 5. 04 oder auch aus 1904? Es wäre interessant festzustellen, wann Mulifanua seinen Poststempel nun endlich erhalten hat und was als frühestes Stempeldatum für diesen Ort ermittelt werden kann. Also unsere Bitte an alle Mitglieder: entsprechende Daten der Arbeitsgemeinschaft melden!

Dr. F. Zistl

