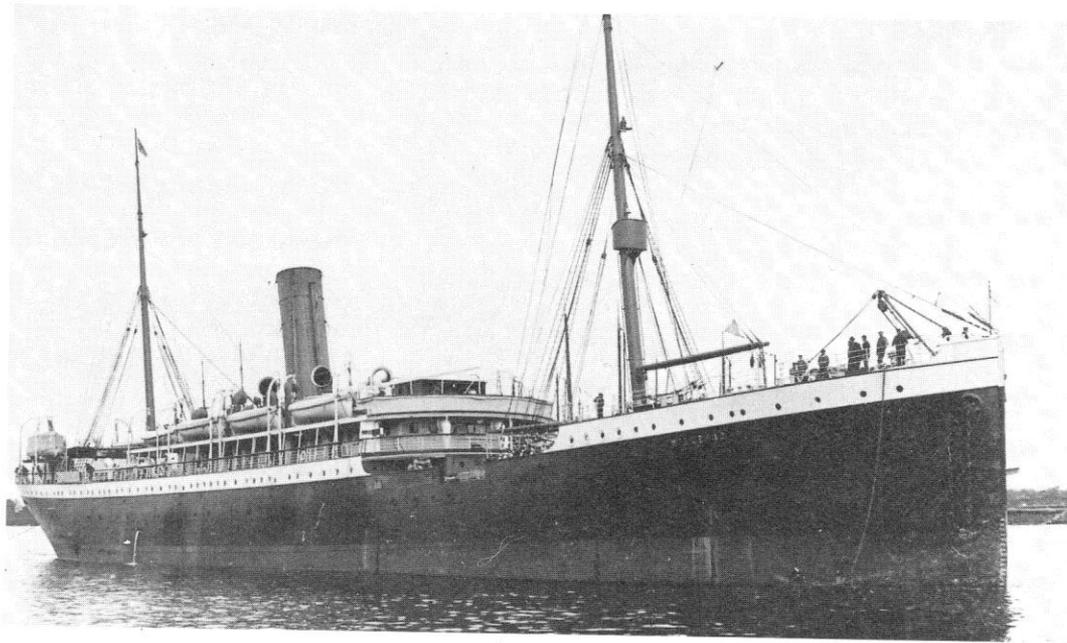


# Neues vom Dampfer Willehad



## Neues vom Dampfer Willehad

- Ende 1904 Umstrukturierung der Südseelinien des NDL
- Zukünftig drei Dampfer zwischen Sydney und China (Hongkong) sowie Japan
- Dadurch häufigere Postverbindung in DNG und schneller Anschluss der Karolinen (Yap, Angaur) an Asien
- Neben den bereits vorhandenen Dampfern Prinz Waldemar und Prinz Sigismund sollte Neubau zum Einsatz kommen
- Ersatzweise zunächst seit Anfang 1905 Dampfer „Willehad“ auf dieser Linie (bis Ende 1906), bis im Dezember 1906 durch „Manila“ ersetzt
- „Willehad“ eigentlich zu groß für Südseehäfen



## Neues vom Dampfer Willehad

- Wiederverwendung der Stempel der Neuguinea-Zweiglinie auf der Austral-Japan-Linie
- Nur Stempel mit den Buchstaben „a“ und „b“ aus 1893, Neuherstellung „c“ bei Gleichmann mit Auslieferungsdatum 1/12 04
- Einsatz der Stempel:
  - „b“ ab 5.1.1905 (16.2.05)
  - „c“ ab 2.2.1905 (16.4.05)
  - „a“ ab 10.7.1905
- „b“ und „c“ wurden auf Prinz Waldemar und Prinz Sigismund verwendet, Willehad hatte anfangs keinen Poststempel
- Aushilfsweise Verwendung des Dienstsiegels „Norddeutscher Lloyd D. Willhad“ vom 29.1.05 bis 27.4.05 in blau und Ende April in schwarz



# Neues vom Dampfer Willehad

Aktueller Forschungsstand:

**Keine Erklärung für Zeitraum Ende  
April 1905 bis Anfang Juli 1905**

Aber:

Schon immer waren lose Briefmarken  
und Briefstücke mit dem Abschlag des  
**Dampferrahmenstempels**  
**„Reichspostdampfer Willehad“**  
bekannt.

Missing link:

**Kombinationsstempel vom 2.4.05**

Warum?

Dienstsiegel vermutlich verschlissen  
und zu schwer zu erkennen

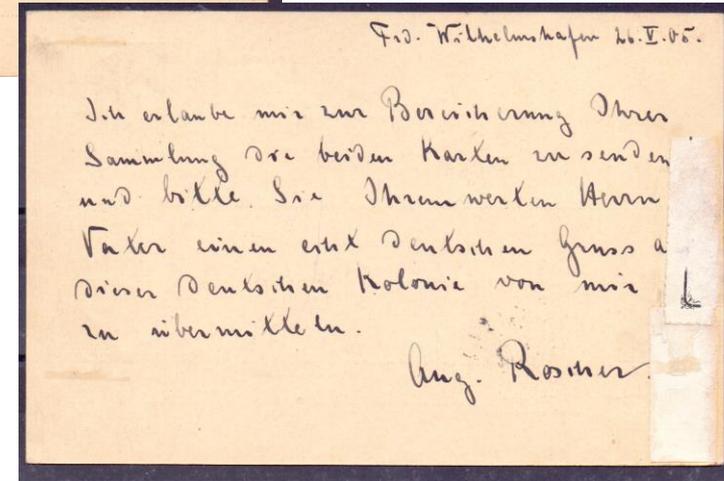
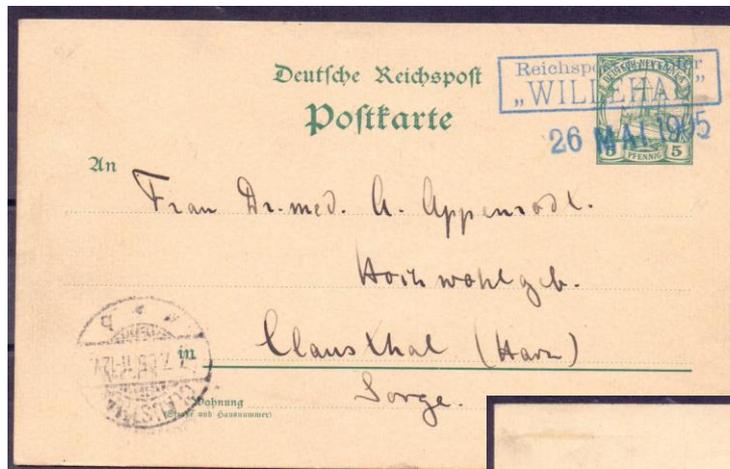


# Neues vom Dampfer Willehad

Von Mai 1905 bis Ende Juni 1905  
wurde nur noch der Dampferstempel  
als Entwertungsstempel  
benutzt.

Zwei Belege, ca. zehn lose Marken und  
Briefstücke bekannt

Stempeltabelle ist entsprechend zu  
ergänzen



Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit !

