



# Leitwege und frühe Post von Constantinopel nach Deutschland

Dargestellt mit deutschen Marken von  
1870-1875

(NDP-Brustschilder)

Tilmann Nössig-Arge Sammler dt. Kolonialpostwertzeichen e. V.

BROCKELMANN & PARTOS  
CONSTANTINOPEL.

CONSTANTINOPEL N.P.A.  
4/3  
71  
NOV.



*From*

*Emma Beckmann*

*Demmin*

*From*

11

3.12.1759 Constantinopel-  
Marseille

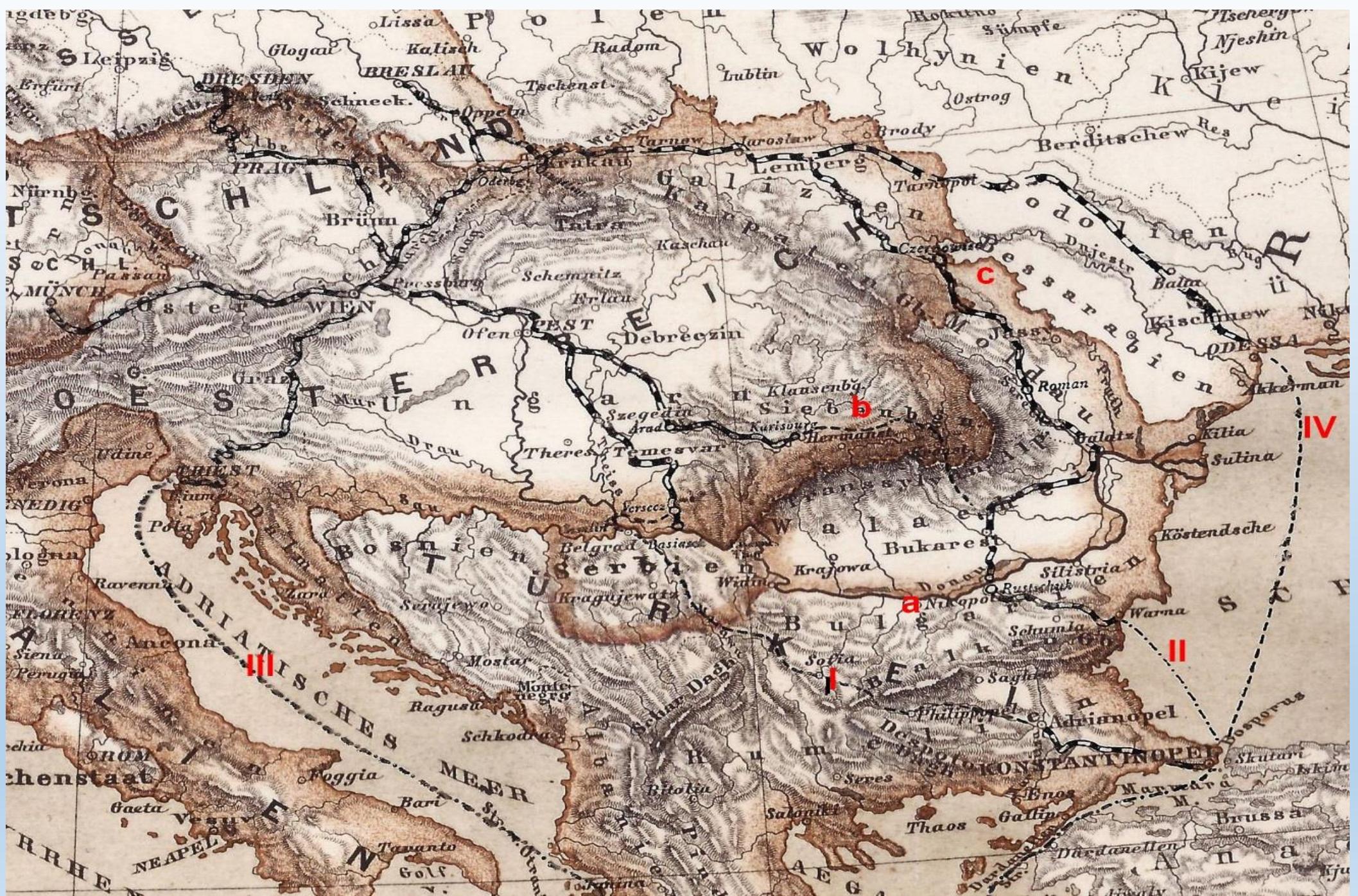
Vermittelt durch Forwarder  
in Wien: Jean Henry Stametz

„39“ Kreuzer nur bis Wien

1759.  
Constantinople No 3<sup>er</sup> b  
Constantinople Sur Coste

1759  
De Messieurs  
Messieurs D. Honnore  
Roux, Citre Negre  
Geneve  
A Marseille

De la de l'Estim.  
Jean Henry Stametz  
a Geneve le 3<sup>er</sup>  
Janvier 1760.



# Porti nach Deutschland

sind zusammengesetzt

[dt.+außerdt.(Transit durch Ö-U + v. Grenze Ö-U bis Constantinopel)]

1 + 2(1 ½)

½

1 ½

## 1.3.70-30.6.72

## 1.7.72-30.6.75

### Briefe

unter einem Lot (16 ¾ g) 3 Gr.

bis unter zwei Lot 6 Gr.

zwei bis unter drei Lot 8 Gr.

u.s.w. je Lot (nur Transit) + 2 Gr.

bis 15g 2 ½ Gr. (25 Pf.)

bis 30g 5 Gr. (50 Pf.)

bis 45g 7 ½ Gr. ( 75 Pf.)

u.s.w. je 15g +2 ½ Gr. (+25 Pf.)

Via Odessa ab 1.11.73

3 Gr. (30 Pf.)

6 Gr. (60 Pf.)

9 Gr. (90Pf.)

+3 Gr. ( +30 Pf.)

### Drucksachen

Transitanteil die Ganze Zeit ½ Groschen je 2 ½ Lot (später je 40 bzw. 50g)

$\frac{5}{6}$  Gr. ( 1/3 +1/2)

$\frac{3}{4}$  Gr. ( ¼ + ½)

$\frac{3}{4}$  je 50 g

1 Gr. ( ¼+ ¾)

Für das Gewicht 250g-500g ab 27.2.73 via Varna/Triest Einheitssatz von 6 Gr. (davor 4 ½-7 ½ )

10 Gr.

Ab 1.1.1875 entsprachen dem Porto von  $\frac{3}{4}$  Gr. nunmehr 8 Pf.

# Am 1.3.1870 Eröffnung als Norddeutsche Postagentur im Consulatsgebäude in Pera

im Mai 1871 als Deutsches Reichs-Postamt  
und später als kaiserliches deutsches Postamt  
(in versch. Stadtteilen –Galata, Pera, Stambul)

## Postverbindungen nach Deutschland

I : via Belgrad	bis zu 9 Tage
II a: via Varna-Donau (Sommer)	5 Tage
II b: via Varna-Bukarest-Siebenbürgen (Winter)	7 Tage
II c: via Varna-Bukarest-Lemberg (ab 1.11.72)	6 Tage
III : via Triest	7-8 Tage
IV : via Odessa (ab 1.11.73)	4 Tage bis Breslau, Rest 5 Tage

Auf welchen Tag fiel  
der 1. März 1870?

Auf Dienstag. –

Man geht von der  
Jahreszahl 1870

(Tafel A) in der Zeile

nach rechts bis zu

der unter März

stehenden Ziffer in

Tafel B. Zu dieser (2)

ist die Zahl des

Monatstages (1) zu

zählen (= 3). Tafel C

zeigt über der

Spalte von 3 den

Dienstag.

A Jahre						B Monate												
1801–1900			1901–1980			J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	
01	29	57	85		25	53	4	0	0	3	5	1	3	6	2	4	0	2
02	30	58	86		26	54	5	1	1	4	6	2	4	0	3	5	1	3
03	31	59	87		27	55	6	2	2	5	0	3	5	1	4	6	2	4
04	32	60	88		28	56	0	3	4	0	2	5	0	3	6	1	4	6
05	33	61	89	01	29	57	2	5	5	1	3	6	1	4	0	2	5	0
06	34	62	90	02	30	58	3	6	6	2	4	0	2	5	1	3	6	1
07	35	63	91	03	31	59	4	0	0	3	5	1	3	6	2	4	0	2
08	36	64	92	04	32	60	5	1	2	5	0	3	5	1	4	6	2	4
09	37	65	93	05	33	61	0	3	3	6	1	4	6	2	5	0	3	5
10	38	66	94	06	34	62	1	4	4	0	2	5	0	3	6	1	4	6
11	39	67	95	07	35	63	2	5	5	1	3	6	1	4	0	2	5	0
12	40	68	96	08	36	64	3	6	0	3	5	1	3	6	2	4	0	2
13	41	69	97	09	37	65	5	1	1	4	6	2	4	0	3	5	1	3
14	42	70	98	10	38	66	6	2	2	5	0	3	5	1	4	6	2	4
15	43	71	99	11	39	67	0	3	3	6	1	4	6	2	5	0	3	5
16	44	72		12	40	68	1	4	5	1	3	6	1	4	0	2	5	0
17	45	73		13	41	69	3	6	6	2	4	0	2	5	1	3	6	1
18	46	74		14	42	70	4	0	0	3	5	1	3	6	2	4	0	2
19	47	75		15	43	71	5	1	1	4	6	2	4	0	3	5	1	3
20	48	76		16	44	72	6	2	3	6	1	4	6	2	5	0	3	5
21	49	77	00	17	45	73	1	4	4	0	2	5	0	3	6	1	4	6
22	50	78		18	46	74	2	5	5	1	3	6	1	4	0	2	5	0
23	51	79		19	47	75	3	6	6	2	4	0	2	5	1	3	6	1
24	52	80		20	48	76	4	0	1	4	6	2	4	0	3	5	1	3
25	53	81		21	49	77	6	2	2	5	0	3	5	1	4	6	2	4
26	54	82		22	50	78	0	3	3	6	1	4	6	2	5	0	3	5
27	55	83		23	51	79	1	4	4	0	2	5	0	3	6	1	4	6
28	56	84		24	52	80	2	5	6	2	4	0	2	5	1	3	6	1

C Wochentage

So Mo Di Mi Do Fr Sb

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31	32	33	34	35
36	37					

**Immerwährender Kalender  
1801-1980 Handbuch Dr. Ey  
(aus Berichte Nr. 92, S.1837)**

## II a) Über Varna und Donau (Sommerweg)

Dauer Constantinopel-Wien 4 Tage; nach Deutschland 5 Tage

Abgang Constantinopel 1870-1875 meist dienstags und freitags um 16 Uhr

Typ. Stempelzeit: Sommer 1870/2 - 2-3 N. ; Sommer 1874/5 – 3-4 N.



NV14-(E2) 12/9 1871 2-3 N.  
(Dienstag)



V-16(E4) 10/4 1874 3-4 N.  
(Freitag)



3xV16  
E1 12/4 1870 9-10V.  
(Dienstag)



Briefausgabe am 6. Tag

**II b) Über Varna –Bukarest – Siebenbürgen (Winterweg)**

**Dauer Constantinopel-Wien 6 Tage; nach Deutschland 7 Tage**

**Abgang Constantinopel 1870-1871 zumeist dienstags (dann mi.) um 14 Uhr**

1870- Nov- 2.4.1871 Di 14 Uhr

1871- 3.11.-7.12. Di 14 Uhr und vom 8.12.-31.3.1872 Mi 14 Uhr

Auf NDP-Marken somit der Mittwoch nur für 2 Wochen darzustellen



**NV17+16(E1) 15/11 1870 12-1 N.  
(Dienstag)**

**NV17+16(E3) 13/12 1871 12-1 N. (Mittwoch)**

## II c) Über Varna –Bukarest – Lemberg (Winterweg)

**Dauer Constantinopel-Breslau 5 Tage; nach Mittel-Deutschland 6 Tage**

1872- 1.11.-24.12. Do 14 Uhr + 25.12-31.3.1873 Mi 14 Uhr

1873- 1.11.-9.4.1874 Mi 15 Uhr

1874- 5.11.-14.4.1875 Mi 15 Uhr

1875- 5.11.-März 1876 Di+Fr. 15 Uhr



**Auslandsdrucksachen-Ausschnitt 1. Gew.- Stufe  
Nach Dänemark/Engl./NL./Schweden/Spanien**

**V16+19 (E4) 14/1 1874 1-2N. (Mittwoch)**

### III) Über Triest

Dauer Constantinopel- Deutschland 7-8 Tage

Abgang Constantinopel 1870-1875 immer sonnabends um 10 Uhr

Typ. Stempelzeit: 8-9 V.



NV17+16(E1) 4/3 1871 8-9 V. (Sonnabend)

V4+6(E3) 20/1 1872 8-9 V. (Sonnabend)



**IV) Über Odessa**

**Dauer Constantinopel-Breslau 4 Tage; nach Mittel-Deutschland 5 Tage**

ab 1873- 1.11. Mo+Do. 14 Uhr

**Typ. Stempelzeit: 12-1 N.**



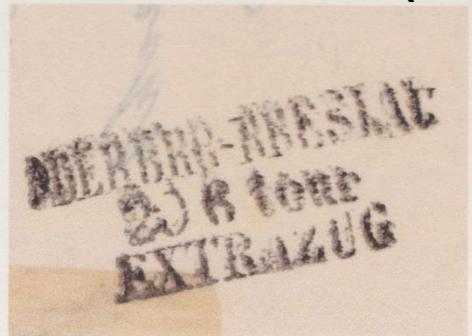
**V22(E3) 19/1 1874 12-1 N.  
(Montag)**

# I) Über Belgrad

Dauer Constantinopel-Wien 8 Tage; nach Deutschland 9 Tage  
Abgang Constantinopel 1870-1871 Immer mittwochs um 21 Uhr



NV 14+15(E1) 15/6 1870 2-3 N. (Mittwoch)



**Kritische Betrachtung zum Mittwoch Sommerweg über Belgrad.**

**Gründe: Laufzeit, 2-3N, Amtsblatt vage und nur zum Winter genau, Belege Sommer 1870**

**Hypothese: Weg via Belgrad im Sommer schneller oder es wurde in der Zeit auch am Mittwoch via Varna gesendet (6 Tage wie frühe Varna-Belege aus April 1870 zeigen).**



NV17+18(E1) 22/6 1870  
2-3 N. (Mittwoch)  
Ank.-London 28/6 1870  
in nur 6 Tagen  
spricht eindeutig für  
schnellen Donau-Weg

Gem. alten preuß. Portosatz aus Vertrag  
1859 5 Groschen via Belgien + 2 Groschen  
Transitgebühr = 7 Groschen



Abb. 15: Seltene 7 Gr.-Frankatur NDP auf eingeschriebenem Deutschlandbrief der 1. Portophase vom 22.6.70: 3 Gr. Briefporto, 2 Gr. Rekommandationsgebühr und 2 Gr. für einen Antwortschein (Recepisse)

ein Mistwied  
aber deutlich  
Vorname!



Abb. 1: Feldpostbrief  
CONSTANTINOPEL  
15.3.71 mit 2 Gr.  
NDP an einen Arzt  
der in Frankreich  
stehenden deut-  
schen Truppen,  
Beförderung via  
Belgrad (Slg. Woitas)

NV17(E1) 15/3 1871 (Mittwoch) –Winter!! und 4-5 N passender Zeitblock + hsl. Ank.-verm: 28.3

NV15+14(E3) 19/10 1871  
2-3 N. (Donnerstag)  
Nahm dann am Freitag den  
Weg über Varna-Donau



Dem J. C. Thormann  
Wismar  
Mecklenburg-Schwerin



Constantinopel  
10 in Januar 1871

NV16+17 (E1o. JZ bis 24.1.1871)  
10/1 1871 (Dienstag) im Winter über  
den Varna dann per Landweg via  
Bukarest-Siebenbürgen. 9 Tage!



HERM. A. HOLSTEIN  
CONSTANTINOPLE



*Mr. Aphse Asseret*

*Marseille*



V6+4+3 (E3) 24.2.1872

10/1 1871 (Sonnabend) im Winter mit Expressdampfer des österreichischen Lloyd über Triest-Wien-München-Frankfurt-Aachen-Paris-Lyon-Marseille.

Besonderheit: bis 23.5.72 galt noch der alte preußische Portosatz (1858) von 4 ½ Gr. zw. Dtl. und Frankreich. Nach dem Krieg traten die alten Verträge zum 11.12.1871 wieder in Kraft.

6 ½ Gr.-Brief < 10g!

Mit Grenzübergang „Prusse-Erquelines“ 4.3.

BP-Lyon-Marseille 5.3.

Madame  
Madame de Koenig



affr.

Royaume de Saxe  
Noschkowitz près d'Ostrau  
sur Dresde et Riesa



V14+5 (E1) 26.7.1872 (Freitag) via Varna-Donau  
mit 2. Portoperiode (ab 1.7.1872 sinkt Transitgebühr auf 1 1/2Gr)  
Adliges Siegel Schloss Noschkowitz (Rittergut aus dem 16. Jh.) mit Wegbeschreibung: Bezirk Sachsen, Nähe  
Ostrau über Dresden und Riesa.

257

CHEMINS DE FER DE LA TURQUIE D'EUROPE.

*7* N<sup>o</sup>. 5482, 6316, 6414.

*Constantinople*  
*noir 8/9*  
*28 74*



*Constantinople*

La Compagnie Générale  
des Chemins de fer de la  
Turquie d'Europe

*704*



Paris  
Boulevard

Abb. 39: Paar der 10 Groschen (Nr. 12) auf einem 70 g-Brief nach Paris vom 8.9.74, befördert via Varna – Donau. Das Porto von 28½ Gr. setzte sich aus 7 x 3 Gr. deutschem Porto (je 10 g) + 5 x 1½ Gr. Transit (je 15 g) zusammen (Slg. D).

CHEMINS DE FER DE LA TURQUIE D'EUROPE.

N<sup>o</sup> 5360, 5616, 5569



A la  
Compagnie Générale des Chemins  
de fer de la Turquie d'Europe

2762

V13 (hsl.) auf einem 95 g-Brief-Teil nach Paris mit V18 und 2x V22 (E4) 4/8 1874 (Di-Varna-Donau).  
Das Porto von 40 1/2 Gr. setzt sich aus 10x3Gr. dt. Porto (je 10g)+ 7x 1 1/2 Gr. Transit (je 15g)

V16+V18 (E3) 19/5 73 7-8N (Mo) als Drucksachenfrankatur via Varna  
(Di 0:15!) nach Elberfeld in der 2. Portophase (ab 1.7.72)

SRÉTEN HLITCH  
Constantinople

*Mechel & Co*

*in*

*Elberfeld*  
*Prussia*

*Conrad von ...  
Huchens ...*



Peinelt

# V19+V20 auf ungenügend frankierten Brief via Odessa nach Lyon



V19+20 (E3) 23/11 1874 12-1 N (Mo)  
im Winter im Dampfer der  
„Russischen Handelsgesellschaft“  
nach Odessa via Lemberg-Breslau  
(BP5)-Köln-Verviers-  
Erquelines(29.11.)-Paris-BP  
Paris/Marseille(29.11.)-Lyon (30.11.)  
fehlende 2 Sgr. blau vermerkt  
Verklebtes Porto v. 3 Sgr.(2 ½ +½  
Zuschlag für Odessa) wäre für  
Deutschland korrekt, aber nach  
Frankreich(4 ½+ ½ Zuschlag für  
Odessa)  
Franz. Taxstempel : 11 Decimen =  
110 Centimes= 30Kr(rhein)=9 Sgr.



# V20Dprä+V29 Brief Juni 1875 via Varna nach Tarare



V20Dprä (E3) 8/6 1875 3-4 N (Mo)  
im Sommer im Dampfer des  
„Österreichischen Lloyd“ nach  
Varna via Donau-Wien – Avricourt  
[PD mit Rahmen] (14.6)-Tarare (15.6.)  
Dprä. : „1. Prägung erfolgte ca.  
1.3mm nach links versetzt. Deutlich  
am großen Schild und den nach li.  
versetzten Schwingen zu erkennen.“







**Der Ort Brusa** (Schreibweise auch Brussa oder Brousse) liegt südöstlich von Constantinopel in Anatolien

Der Ort ist bekannt für die Herstellung von Seide, Kleidung und Teppiche. In Brusa befanden sich viele ausländische, darunter auch französische Firmen, die einen lebhaften Handel mit ihren Heimatländern betrieben. Briefe aus diesem Ort wurden daher durch private Forwarding Agenturen bearbeitet, die die Beförderung nach Constantinopel und die Briefaufgabe beim dortigen deutschen Postamt besorgten. Für diese Beförderung und Briefaufgabe, wurde von der Agentur ein zusätzliches Entgelt erhoben.

