

A faint, light gray world map serves as the background for the entire slide. The map is centered, showing the continents of North America, South America, Europe, Africa, Asia, and Australia. The title text is superimposed over the map.

PAKETE ÜBER DIE UGANDABAHN

Arbeitsgemeinschaft der Sammler Deutscher Kolonialpostwertzeichen e.V.
Jahrestagung Halle an der Saale 31.05.2025
Harald Krieg

PAKETPOST IN DEUTSCH OSTAFRIKA

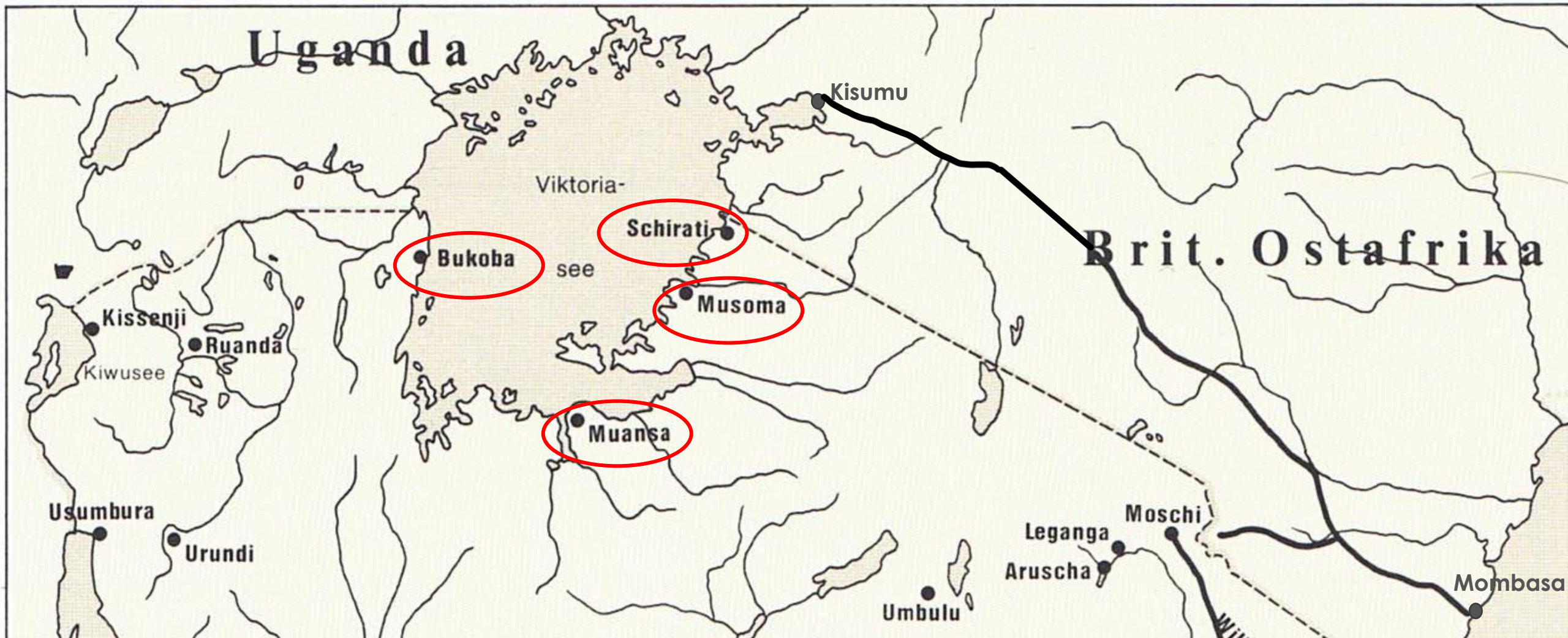
- Einführung des Paketdienstes ab 13.1.91
- zuerst nur Küstenorte
- Ausweitung auf Poststationen entlang der Bahnstrecken in DOA
- Inlandstationen ohne Bahnanschluss wurden nicht bedient

Ausnahmen:

Muaja (Nyassasee) über Chinde/Portugiesisch Ostafrika

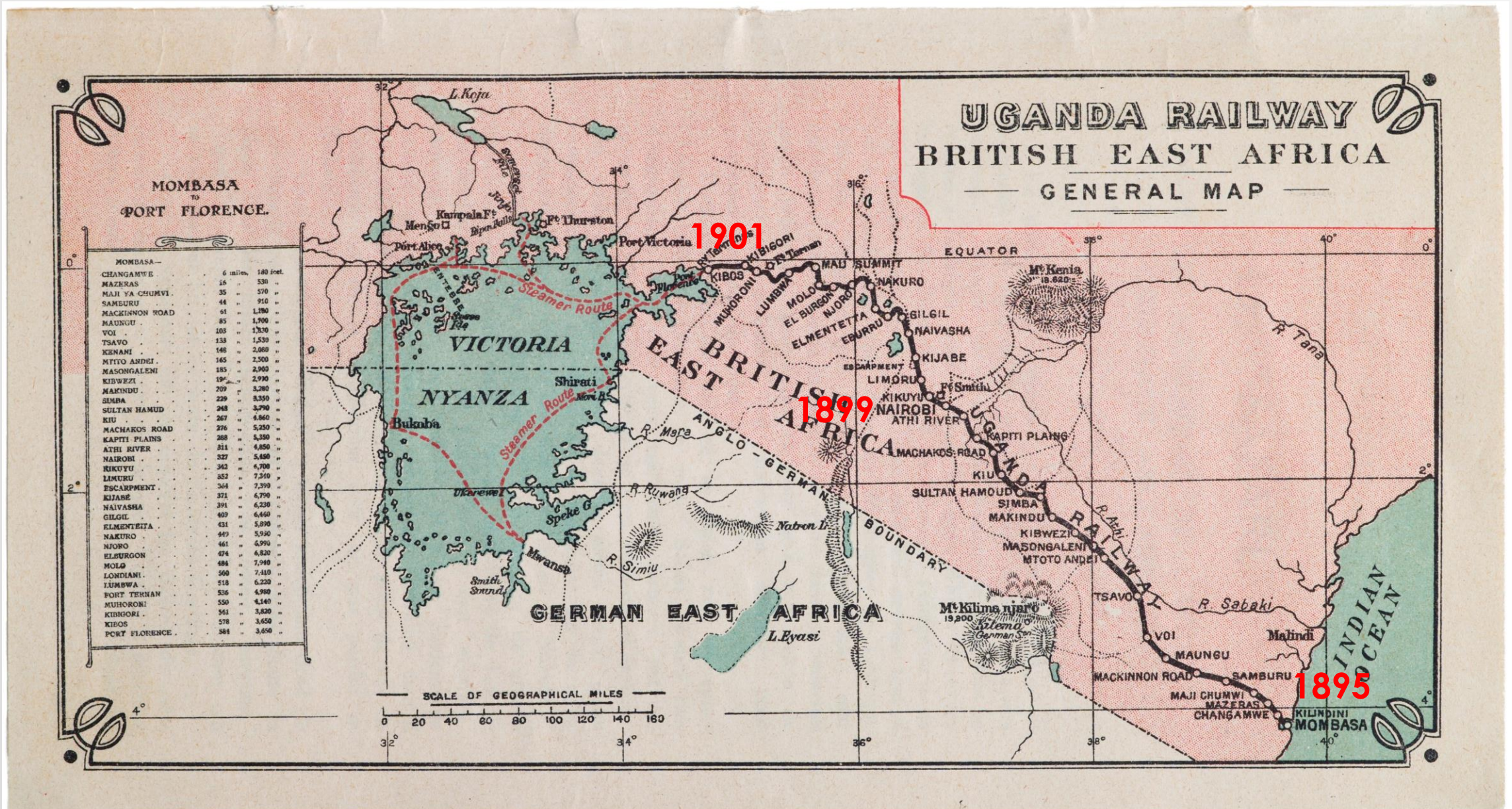
Poststationen am Victoriasee über Mombasa und die Ugandabahn

POSTSTATIONEN AM VICTORIASEE



UGANDABAHN

Quelle: https://de.m.wikipedia.org/wiki/Datei:Map_of_the_Uganda_Railway.png



PAKETDIENST ÜBER DIE UGANDABAHN

- Einführung in Bukoba, Muansa und Schirati zum 25.8.08
- In Musoma mit Eröffnung zum 2.9.13

Gebühren

Inland:

bis 5 kg:	50 Heller
-----------	-----------

Deutschland:

bis 1 kg über Hamburg:	120 Heller
------------------------	------------

bis 5 kg über Hamburg:	150 Heller
------------------------	------------

bis 5 kg über Neapel, A & München:	180 Heller
------------------------------------	------------

Dazu Zuschlag von 37½ Heller pro ½ kg (30 Heller ab 12.2.12)

PAKETKARTE

Deutschd 38 * Muansa
(Deutsch-Ostafrika)

Postexpedition

Unter *Muansa*

Ort *Muansa*

Wertangabe
valable assurée

Nachnahme
Remboursement

An *Herrn Ober-Postmeister Anton Fischer*

Kirchheim u. Teck

(Bestimmungsort) in
Lieu de destination

Württemberg

(Straße und Hausnummer)

Postgewicht *4* kg
Poids

Zollgebühren*)
Droits de douane*)

Postleitvermerk:
Acheminement:

Don der Grenzengangspostanstalt des Bestimmungslandes auszufüllen.
(*) Caré rempli par le bureau d'échange d'entrée du pays de destination.

Porto: Eingangsvermerk über die Aushändigung
Indication de la personne à laquelle le colis a été remis.

No. *144/16-Genet-601*

Zoll: *20*

Quittung des Empfängers (bei Wertsendungen).
Réçu du destinataire (lorsqu'il s'agit de valeurs déclarées).

Der Unterzeichnete *23.3.09.11-12V* die umstehend bezeichnete Sendung
Le soussigné déclare avoir désigné au bulletin.

In Bremen 1 mit Freimarke

angegangen.

Kirchheim u. Teck

Paketkarte für ein Paket von 4 kg von Muansa 2.2.09 nach Kirchheim/Teck.
Transit-St. Bremen 23.3.09, Stuttgart 24.3.09 und Ankunft-St. Kirchheim u. Teck 30.3.09.
Gebühr: Rp 4,50
Paket bis 5 kg Rp 1,50
+ 37 ½ Heller pro ½ kg (8x 37 ½ = Rp 3,00) für den Transport über die Ugandabahn

FRACHTKARTEN

Für den internationalen Versand durch Britisch Ostafrika waren entsprechende Frachtkarten erforderlich.

Frachtkarte aus Tanga für 1 Paket von Amani nach Bukoba. 8 Tage Laufzeit.

Deutschland.
Administration des postes d'Allemagne.

Verkehr mit
Échange avec l'Office d

Stempel der
Abfertigungs-Postanstalt.
Lfd. Nr. des Kartenschlusses
N° d'ordre de la feuille de route
Name des Dampfers
Nom du paquebot

im überseeischen Verkehr.
dans les relations par mer.

Stempel der
Empfangs-Postanstalt.
BUKOB
9 7
13

Frachtkarte für Postpakete (Post)
Feuille de route des colis postaux (e envoi)

von
de
auf
pour

Abgegangen am
Départ du

Gingegangen am
Arrivée le

19. 1913

19. 1913

mittags.
h. du

mittags.
h. du

Lfd. Nr. d'ordre.	Zahl der Postpakete. Nombre de colis postaux	Aufgabe-Nr. N° de l'enregistrement.	Aufgabeort. Bureau d'origine.	Bestimmungsort. Lieu de destination. (Bei Sendungen nach dem Bestimmungsorte der Karte nicht auszufüllen.) (Ne pas remplir dans les cas où les colis sont adressés au même bureau que la feuille de route.)	Gewicht jedes Pakets mit Wertangabe. Poids de chaque colis avec valeur déclarée.	Wert. Valeur déclarée.	Tage und Gebühren. Forderung der Empfangs- und Abfertigungs-Verwaltung. Taxes et droits à bonifier à l'Office destinataire. à récupérer par l'Office expéditeur.				Nachnahme. Montant des remboursements (in der Währung des Aufgabelaufes). (en monnaie du pays d'origine).	Bemerkungen. Observations.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
✓ 1	1	392	Amani	Tanger	kg g	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Al.	2f.
2												
3	1		Ein Paket									
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

Zu übertragen.
A reporter.

A 69 a zu 4 II b

Verkehr
zwischen Deutschland

Deutsche Reichs-Postverwaltung.



Frachtkarte

Bukoba
Dt. Ostafrika.

von

auf

abgegangen (3 Post) am 22. Juli 1911 um 6 Uhr mittags.

eingegangen am 19. um 19 Uhr mittags.

A. Summarische Eintragung für Pakete ohne Wertangabe.

(Nur im Verkehr mit den mit Fachbeamten besetzten Postanstalten.)

Pakete bis 1 kg Stück, darunter Sperrgut Stück.

„ über 1 bis 5 kg Stück, „ Sperrgut Stück

„ über 5 bis 10 kg Stück, „ Sperrgut Stück.

Zusammen Stück.

B. Einzuleintragung für Pakete mit Wertangabe.

(Im Verkehr mit den nicht mit Fachbeamten besetzten Postanstalten sind alle Pakete einzeln einzutragen.)

Aus- sende Nr.	Auf- gabe- num- mer.	Aufgabeort.	Bestimmungsort. (Bei Sendungen nach dem Bestimmungsorte der Karte nicht auszufüllen.)	Gewicht jedes Pakets.		Angegebener Wert.		Bemerkungen.
				kg	g	M.	Pf.	
1.	181	Bukoba		4				
2.	182			4				
3.	183			15				
4.								
5.	3							
6.								

A. 69 a zu II b.

Deutschland.
Administration des postes d'Allemagne.

Verkehr mit
Échange avec l'Office d

Stempel der
Abfindungs-Postanstalt.



Timbre du bureau
expéditeur.

Nº. Nr. des Kartenschlusses
Nº d'ordre de la feuille de route
Name des Dampfers
Nom du paquebot

im überseeischen Verkehr.
dans les relations par mer.

Stempel der
Empfangs-Postanstalt.



Timbre du bureau
destinataire.

Frachtkarte für Postpa
Feuille de route des colis postaux

von

de

auf

pour

Abgegangen am 17 September 1913 um 6 Uhr mittags.
Départ du 17 septembre 1913 à 6 h. du
Eingegangen am 19. um 19 Uhr mittags.
Arrivée le 19. à 19 h. du

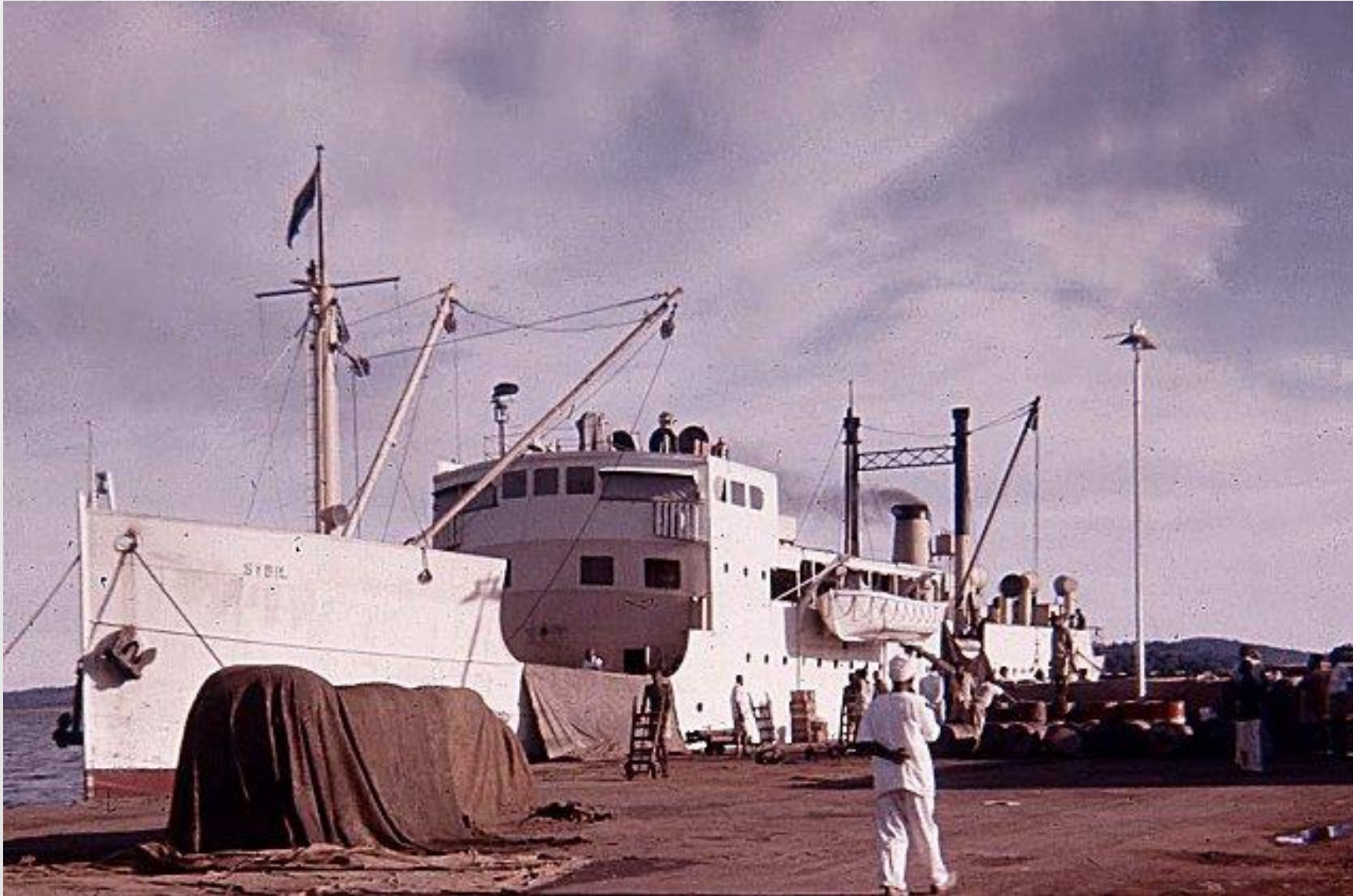
Zfd. Nr. N ^o d'ordre.	Zahl der Post- pa- kete. Nombre de colis postaux	Auf- gabe- Nr. N ^o de l'en- registre- ment.	Aufgabeort. Bureau d'origine.	Bestimmungs- ort. Lieu de destination. (Bei Sendungen nach dem Bestimmungsorte der Karte nicht aus- zufüllen.) (Ne pas remplir dans les cas où les colis sont adressés au même bureau que la feuille de route.)	Gewicht jedes Paketes mit Wertan- gabe. Poids de chaque colis avec valeur déclarée.	Wert. Valeur déclarée.	Tagen und Gebühren. Forderung der				Nach- nahme Montant des rembourse- ments (in der Wäh- rung des Auf- gabelandes). (en monnaie du pays d'origine).	Bemer- kungen Observa- tions	
							Emp- fangs- Verwaltung.	Ab- sendungs- Verwaltung.	Taxes et droits				
							à bonifier à l'Office destinataire.	a récupérer par l'Office expéditeur.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
1		183	Bukoba	Dodoma	5 =	kg g	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	M.	Pf.
2		184	"	London	3 1/2								
3		185	"	"	3								
4		186	"	"	3								
5		187	"	"	3								
6		188 Kauf Punkt											
7													
8		17 1/2											
9													
10													
		3u übertragen. A reporter.											

Zu übertragen.
A reporter.

A 69 a zu 4 II b

S.S. SYBIL

Foto: Malcolm McCrow <http://www.mccrow.org.uk/eastafrica/eastafricanrailways/marinedivision/earlakes.htm>



1963

VIELEN DANK!