

KAMERUN

Eine philatelistische
Reise entlang der
Nordbahn

Nordbahn Bonaberi – Nkongsamba

Betriebseröffnung:

Bonaberi – Njombe (km 89)	1. August 1909
Njombe – Nkongsamba (km 160)	1. April 1911

Auf den folgenden Seiten folgen kurze Beschreibungen der 22 Bahnstationen mit Angabe der ansässigen Einrichtungen und Firmen nach dem Stand des Adressbuches für Kmerun und Togo 1912 / 13.

Soweit in meiner Sammlung vorhanden, zeige ich dazu Ansichtskarten, Originalfotos, Dokumente und Bahnpostbelege von oder an diese Stationen.

Von folgenden Stationen fehlen mir noch Belegstücke:

Bonendale (km 8)

Bomono (km 17)

- *Deutsche Kamerun-Gesellschaft m.b.H. (Faktorei)*
- *Deutsche Kautschuk-Aktiengesellschaft (Faktorei)*
- *Deutsch-Westafrikanische Handelsgesellschaft John Holt & Co*
- *R. & W. King Ltd.*

Nkappa (km 22)

Susa (km 25)

Djungo (km 85)

Lum (km 107)

- *Umschlagsplatz für die nach Nyanga weiter zu befördernde Post*
- *M.Albrecht (Faktorei)*

Lala (km 119)

Manengoteng (km 128)

- *Karl Räthke (Pflanzung)*

Manjo (km 133)

- *Deutsche Kamerun-Gesellschaft*

Manengole (km 141)

Manbellion (km 140)

- *Deutsche Kamerun-Gesellschaft m.b.H. (Faktorei)*

Ndunge (km 151)

- *Deutsche Kamerun-Gesellschaft m.b.H.(Faktorei)*
- *Basler Mission*

Fahrplan der Kamerun-Eisenbahn.

Gültig vom 1. August 1911.

Richtung Bonaberi-Nkongsamba.

Richtung Nkongsamba-Bonaberi.

Höhenlage über N. N. Duala. m	Zug I Montag, Mittwoch, Freitag		Zug III Dienstag, Donnerstag Sonnabend		Gesamt- ent- fernung in Tarif- Klm	Stationen	Stations- ent- fernung in Tarif- Klm	Zug II Dienstag, Donnerstag Sonnabend		Zug IV Montag, Mittwoch, Freitag	
	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt				Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft
4,80	—	8 ⁰⁰	—	8 ⁴⁵	0	Bonaberi	0	—	3 ¹⁰	—	2 ³⁰
5,50	8 ¹⁷	8 ¹⁸	9 ⁰⁷	9 ⁰⁸	8	Bonendale	8	2 ⁵³	2 ⁵²	2 ⁰⁸	2 ⁰⁷
4,75	8 ³⁰	8 ³²	9 ²³	9 ²⁷	12	Maka	5	2 ⁴⁰	2 ³⁸	1 ⁵²	1 ⁴⁸
55,09	8 ⁴³	8 ⁴⁶	9 ⁴¹	9 ⁴⁶	17	Bomono	5	2 ²⁷	2 ²³	1 ³⁴	1 ²⁹
77,90	8 ⁵⁹	9 ⁰¹	10 ⁰²	10 ⁰⁶	22	Nkappa	6	2 ¹⁰	2 ⁰⁸	1 ¹³	1 ⁰⁹
79,60	9 ⁰⁸	9 ¹⁰	10 ¹⁴	10 ¹⁸	25	Susa	3	2 ⁰¹	1 ⁵⁹	1 ⁰¹	12 ⁵⁶
67,08	9 ²³	9 ³³	10 ³⁴	10 ⁴⁴	30	Kake	6	1 ⁴⁶	1 ³⁶	12 ³⁹	12 ³⁹
88,92	10 ⁰⁹	10 ¹⁰	11 ²⁹	11 ³⁵	45	Kompina	15	1 ⁰⁰	12 ⁵⁹	11 ⁴⁴	11 ³⁴
72,63	10 ⁴⁶	10 ⁵⁰	12 ²²	12 ²⁷	59	Mojuka	15	12 ²³	12 ¹⁹	10 ⁴⁷	10 ⁴⁰
117,44	11 ¹³	11 ¹⁵	12 ⁵⁰	12 ⁵³	66	Mbanga	7	11 ⁵⁷	11 ⁵⁶	10 ¹⁸	10 ¹³
105,30	11 ³⁵	11 ³⁸	1 ¹³	1 ¹⁷	73	Mundeck	8	11 ³⁶	11 ³³	9 ⁵³	9 ⁴⁸
99,00	12 ¹⁶	12 ⁴⁰	1 ⁵⁵	—	89	Njombe	16	10 ⁵⁵	10 ³²	9 ¹⁰	—
144,81	12 ⁵⁷	1 ⁰⁰	—	—	96	Penja	7	10 ¹⁶	10 ¹⁴	—	—
214,36	1 ²⁹	1 ³⁴	—	—	107	Lum	12	9 ⁴⁵	9 ⁴⁰	—	—
311,20	1 ⁵⁸	2 ⁰⁰	—	—	115	Nlohe	8	9 ²¹	9 ¹⁹	—	—
352,47	2 ¹¹	2 ²¹	—	—	119	Lala	4	9 ¹⁰	9 ⁰⁰	—	—
464,99	2 ⁵⁰	2 ⁵²	—	—	128	Manengoteng	10	8 ³⁷	8 ³⁶	—	—
530,16	3 ⁰⁹	3 ¹⁴	—	—	133	Manjo	6	8 ²²	8 ¹⁸	—	—
639,79	3 ³⁸	3 ⁴⁸	—	—	141	Manengole	8	7 ⁵⁹	7 ⁴⁹	—	—
700,00	4 ⁰³	4 ⁰⁵	—	—	146	Manbellion	6	7 ³⁷	7 ³⁶	—	—
752,50	4 ¹⁸	4 ²¹	—	—	151	Ndunge	5	7 ²⁶	7 ²⁴	—	—
880,54	4 ⁵⁰	—	—	—	160	Nkongsamba	10	7 ⁰⁰	—	—	—

Sonntag verkehren keine Züge.

Die links von den Stationsnamen stehenden Zeitangaben sind von oben nach unten, die rechtsstehenden von unten nach oben zu lesen.

Sämtliche Züge dienen der Personen- wie Güterbeförderung und führen I., II. und III. Klasse.

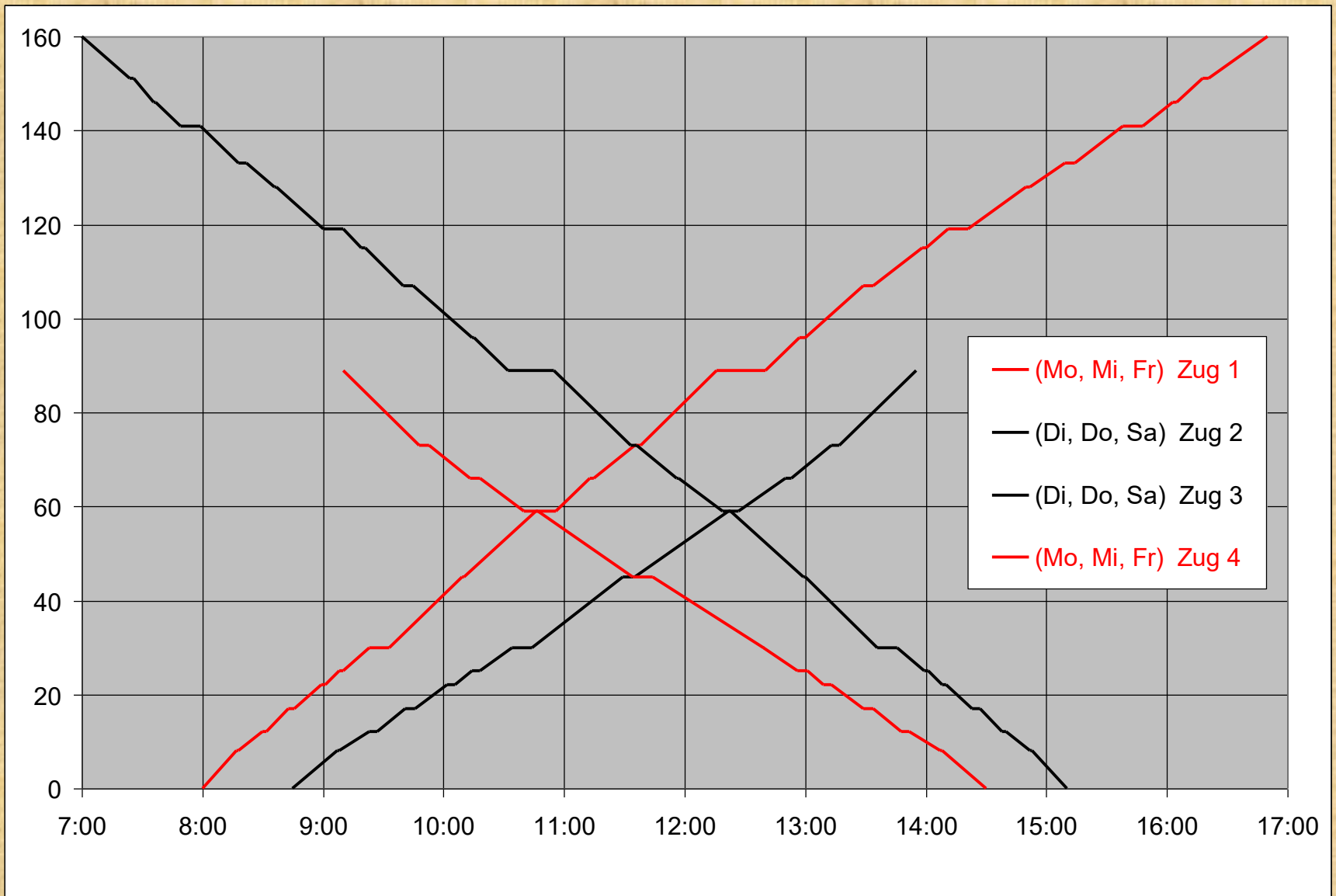
Stückgutfrachten in größeren Mengen zum Transport zwischen Stationen der Teilstrecke Bonaberi—Njombe sind nach Möglichkeit nur zu den Zügen Nr. III und IV aufzuliefern, damit die Durchgangszüge Nr. I und II die im Interesse der fahrplanmäßigen Förderung wünschenswerte Entlastung erfahren.

Bonaberi, im Juli 1911.

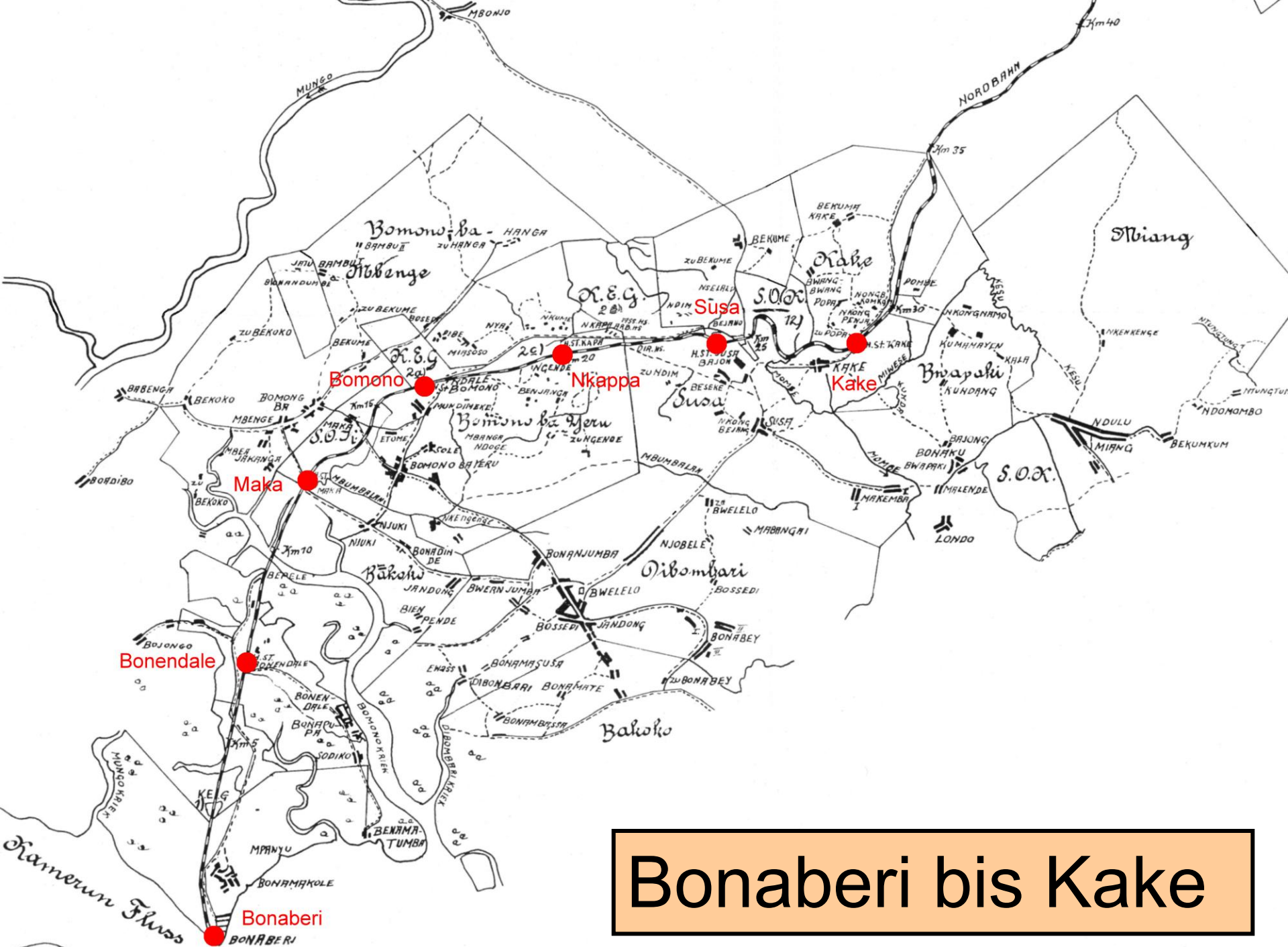
Deutsche Kolonial-Eisenbahn- Bau- und Betriebsgesellschaft.

Betriebsleitung der Kamerun-Eisenbahn.

Fahrplan vom 1. August 1911



Die täglichen Zugpaare **1 / 4** und **2 / 3** im graphischen Fahrplan.
Zugkreuzung jeweils in Mujuka (Kilometer 59).

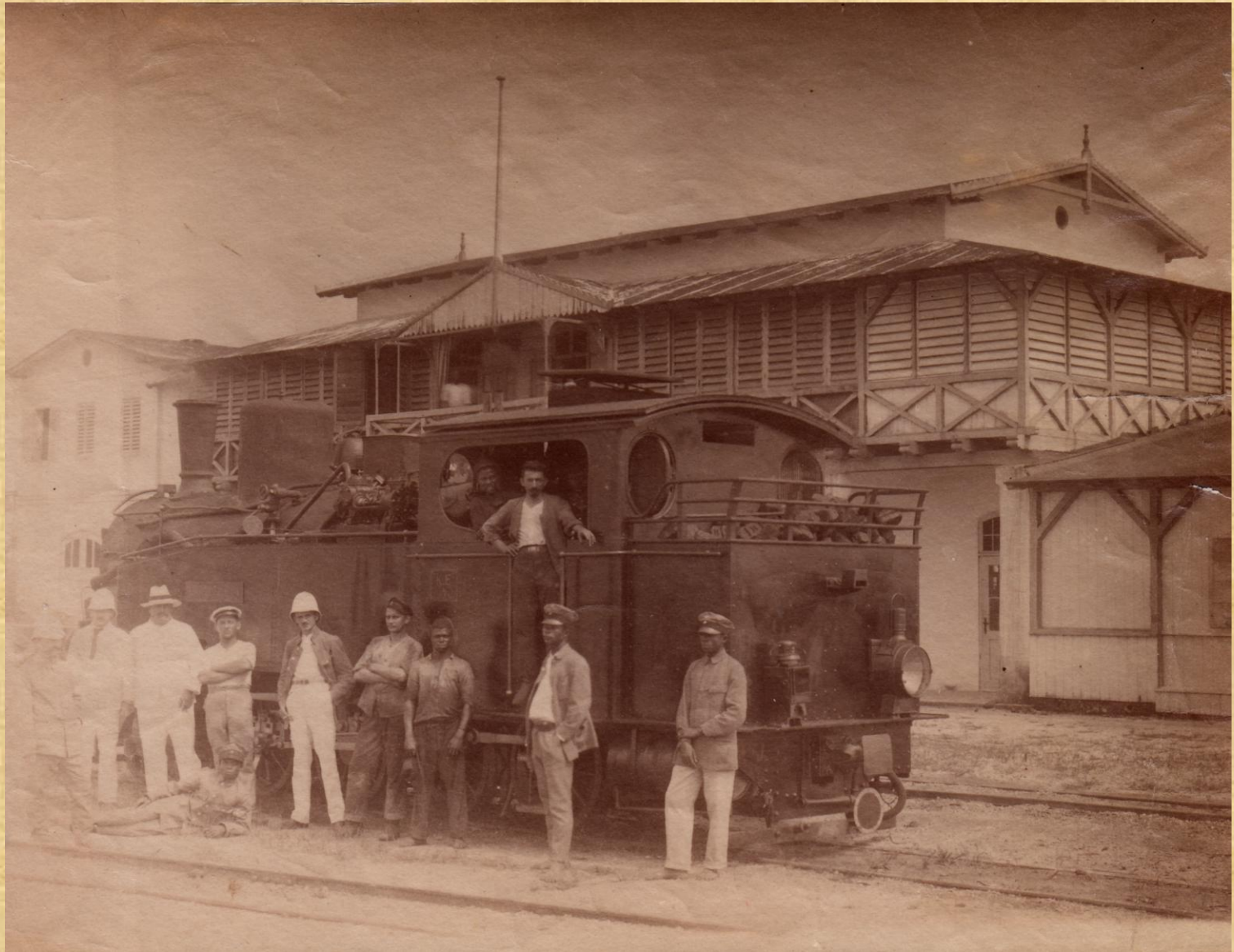


Bonaberi bis Kake

Bonaberi (km 0)

- Postagentur (eröffnet am 15. Mai 1906 zum Baubeginn der Nordbahn)
- Station und Betriebsleitung der Nordbahn
- Sägewerk (Industriebetriebe der Kamerun Eisenbahngesellschaft)
- Eisfabrik (Industriebetriebe der Kamerun Eisenbahngesellschaft)

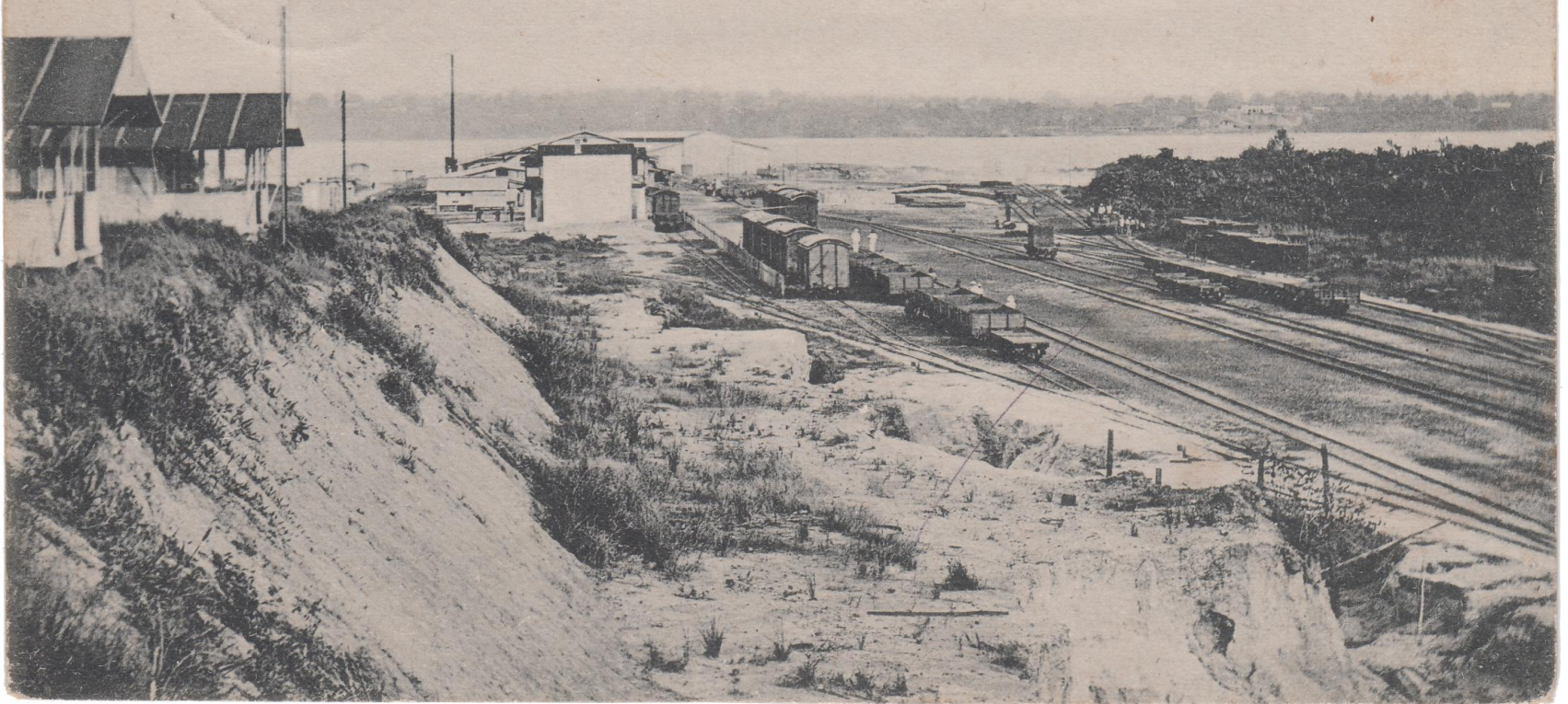
- Basler Mission
- Deutsche Kamerun-Gesellschaft m.b.H. (Faktorei)
- Deutsche Kautschuk-Aktiengesellschaft (Faktorei)
- John Holt & Co.Ltd. (Faktorei)
- Woermann & Co. (Faktorei)



Bahnhof Bonaberi mit Lokomotive und Eisenbahnpersonal (ca. 1909 / 10)

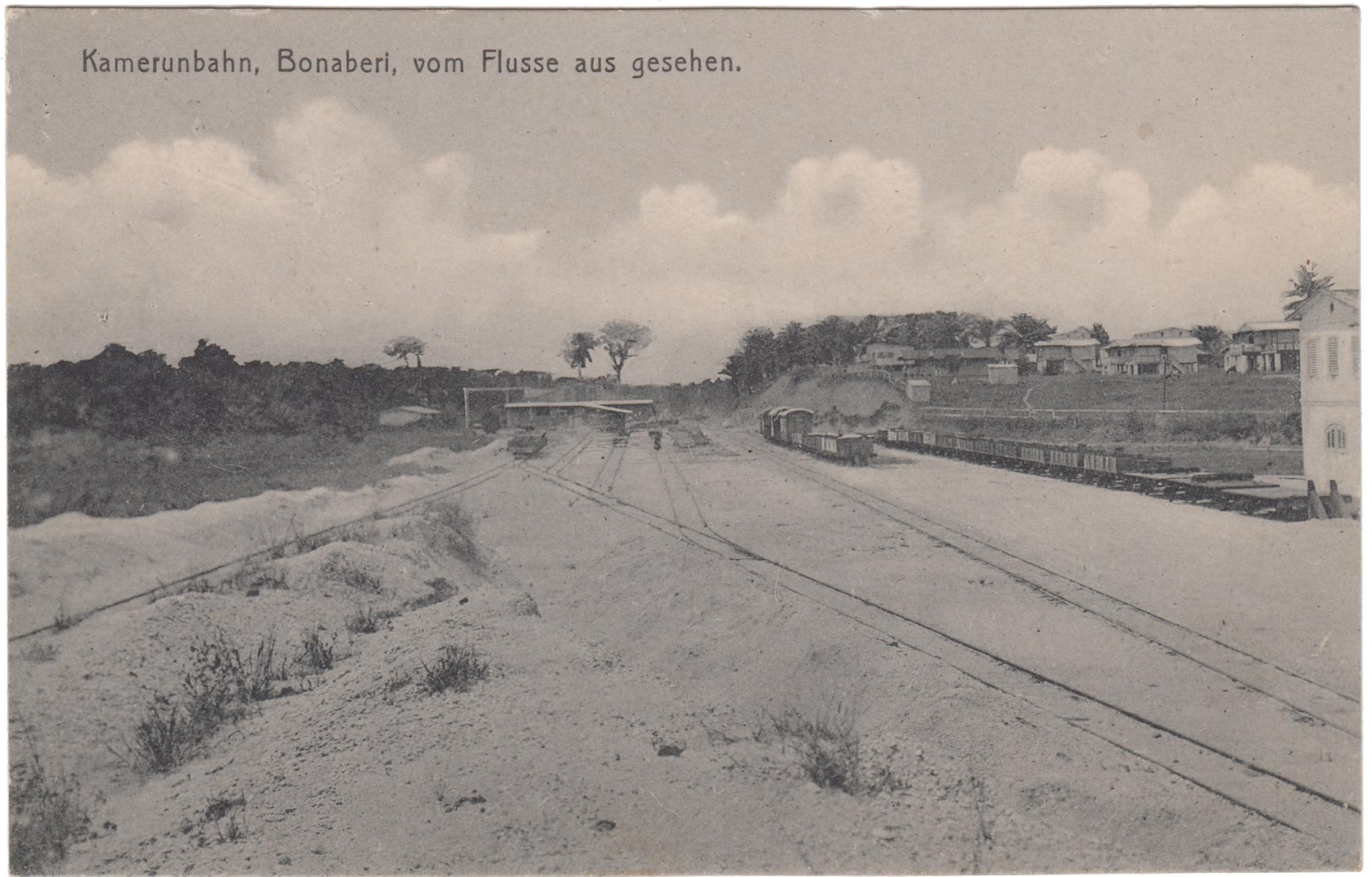
Kamerun Nordbahn, Bahnhof Bonaberi.

Überblick über den Kamerunfluß
nach Deido und Muckuri.



„Kamerun Nordbahn, Bahnhof Bonaberi.
Überblick über den Kamerunfluß nach Deido und Muckuri.“

Kamerunbahn, Bonaberi, vom Flusse aus gesehen.

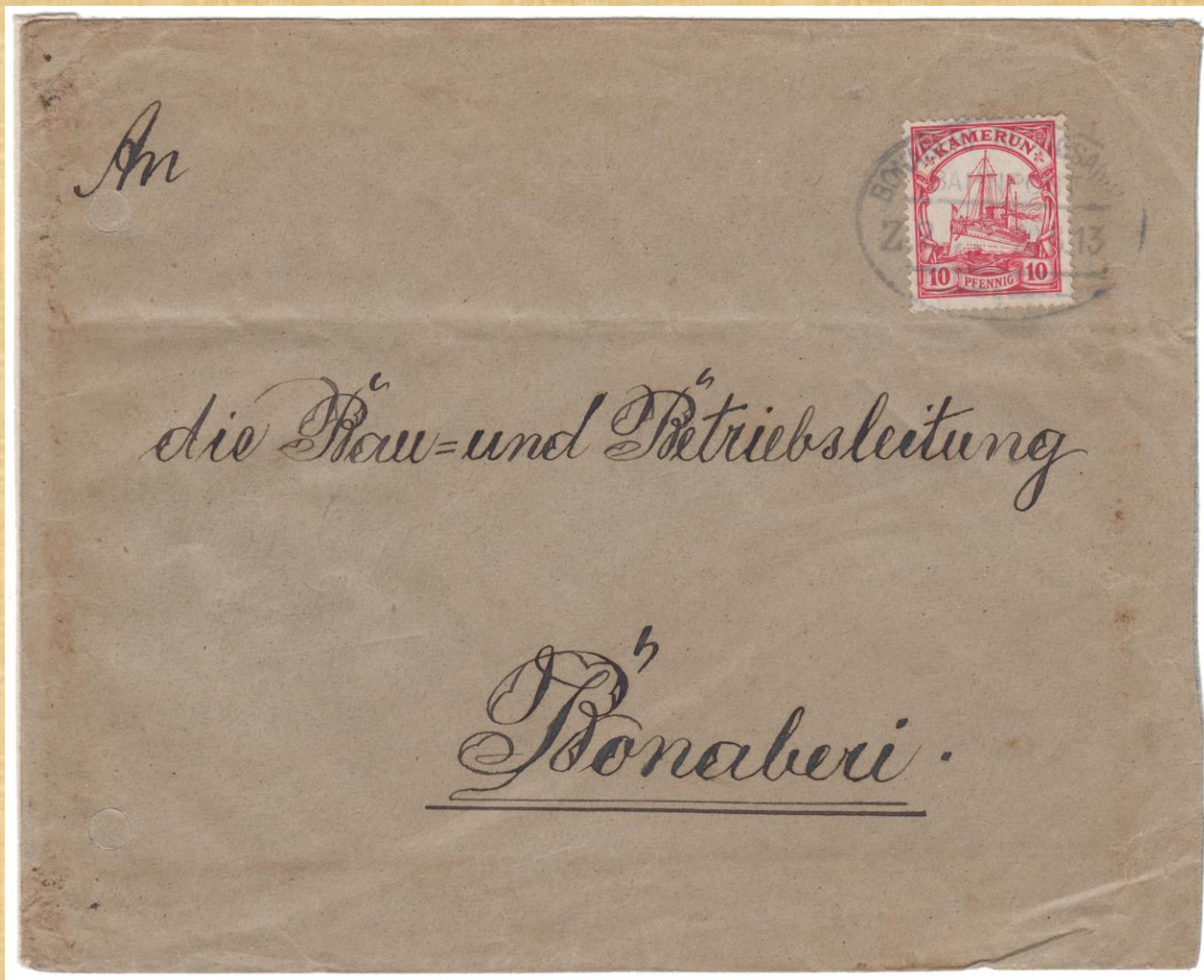


„Kamerunbahn, Bonaberi, vom Flusse aus gesehen.“

Aushilfs-⊙ DUALA KAMERUN 26.4. (schwarz)



Adressiert „An die Güterabfertigung Bonaberi. Bhf.“



Adressiert „An die Bau- und Betriebsleitung Bonaberi“

Bonaberi Nord-Kamerunbahn.

Zone IX

Gepäckschein 1769

für 1 Stück Koffer

von Bonaberi nach Mujuka

Gewicht 26 kg. Fracht 1 M. 40 Pf. ist bezahlt.

Abzug - „ Bonaberi, den 22. X. 1912

30 kg. (Unterschrift) Bény

Gepäckschein vom 22.10.1912 für einen 26 kg schweren Koffer von Bonaberi nach Mujuka.

Tarifgewicht 30 kg, Tarifzone IX
Frachtkosten 1 Mark 40 Pfennig.

Maka (km 12)

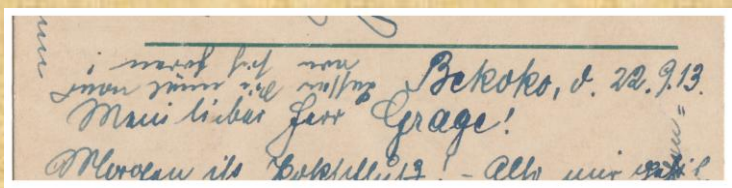
▪ Syndikat für Oelpalmenkultur G.m.b.H

Aushilfs-⊙ DUALA KAMERUN 25.5. (violett)



Maka, den 25.5.12.
Bitte senden Sie
mir Ihre neue Preisliste

Absenderangabe „Maka, den 25.12.1912“

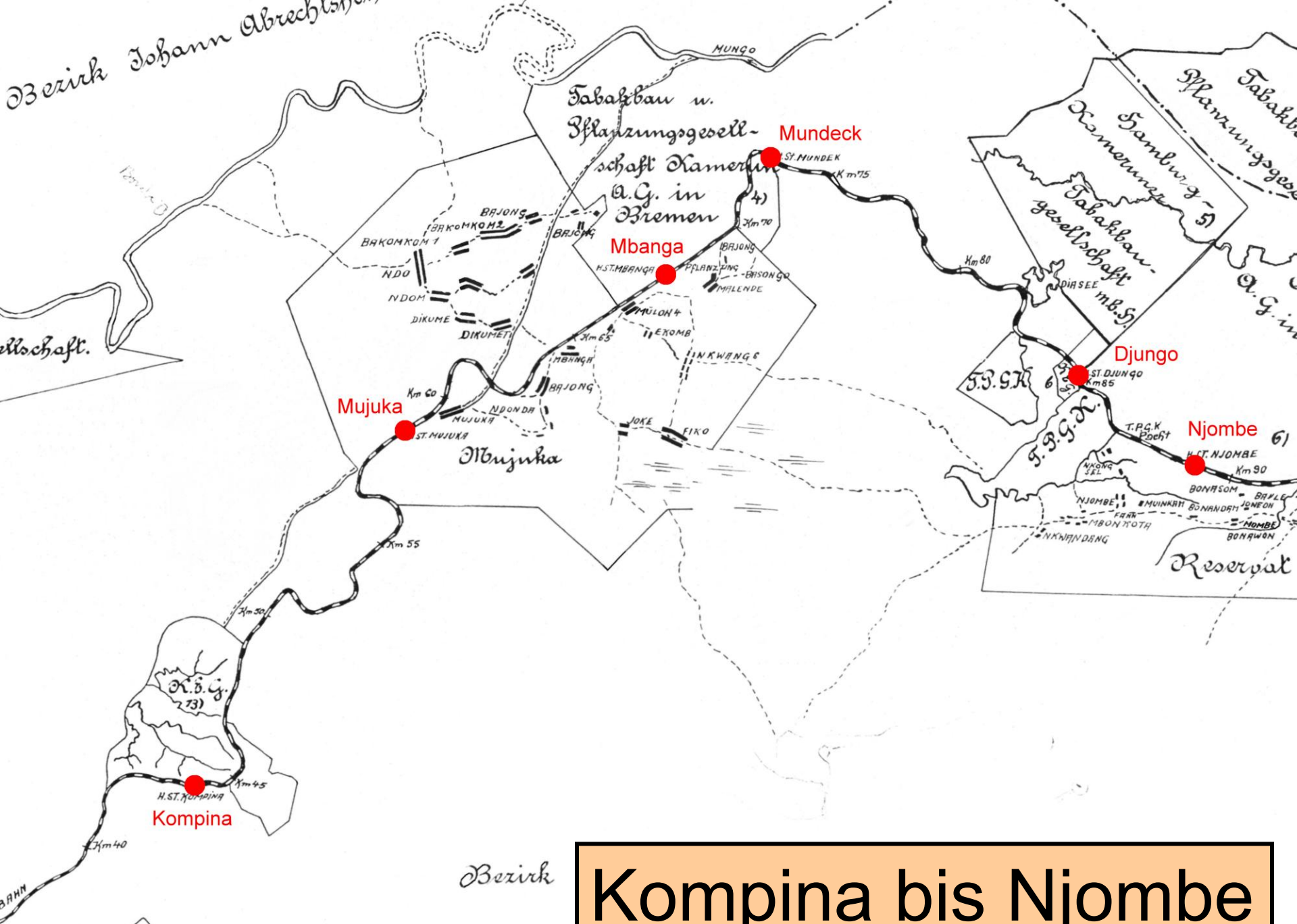


Absenderangabe „Bekoko, d. 22.9.13“.
 Bekoko liegt wenige Kilometer westlich der Station Maka.

Kake (km 30)



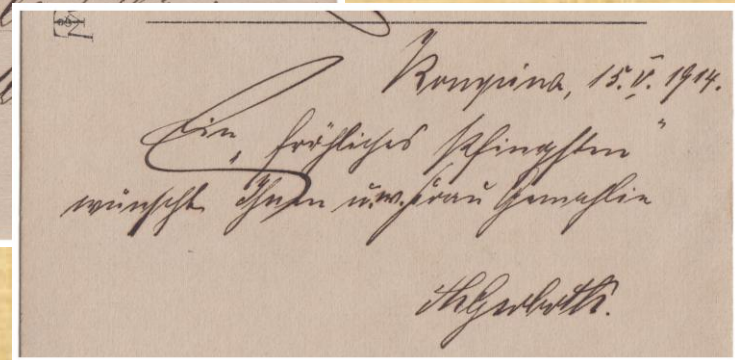
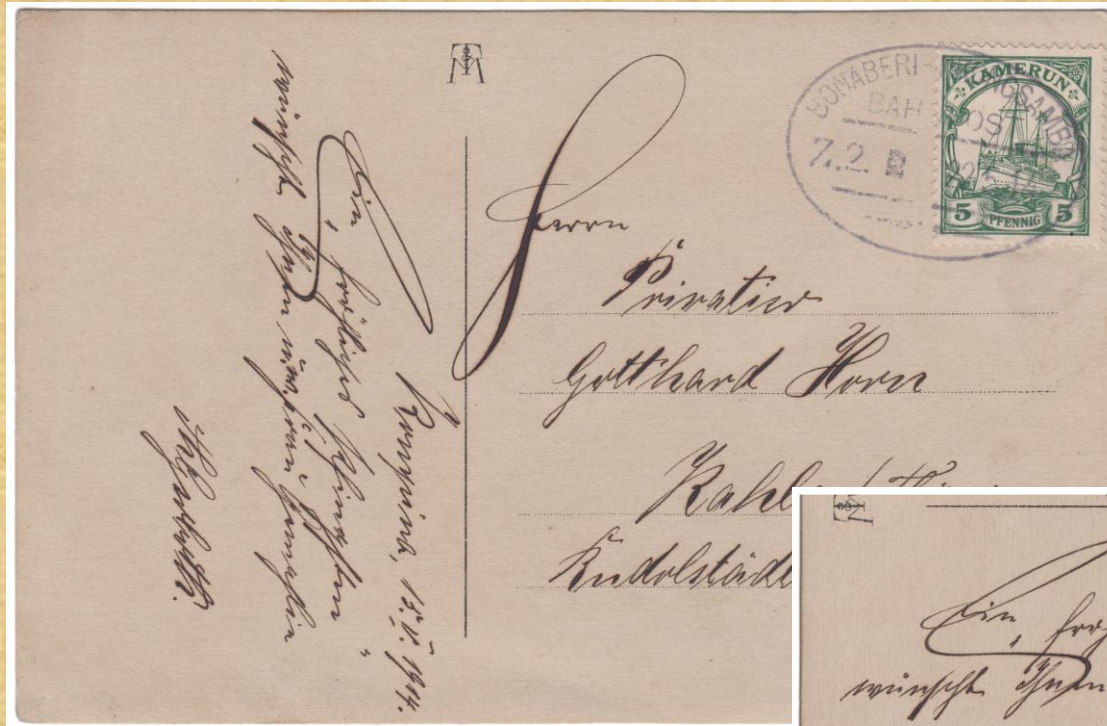
„Kake Bahnhof 14. Nov. 1909“



Kompina bis Njombe

Kompina (km 45)

© BONABERI-NKONGSAMBA Type 1 Zug 2 22.5.14

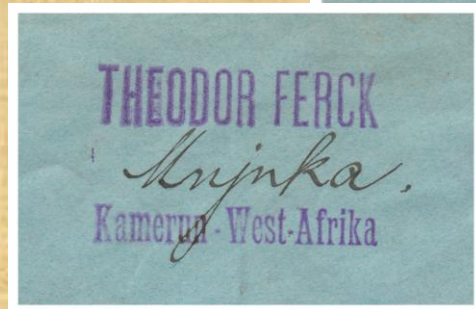


Absenderangabe „Kompina, 15.V.1914“

Mujuka (km 59)

▪ Westafrikanische Pflanzungs-Gesellschaft Victoria
(Faktorei)

© BONABERI-NKONGSAMBA Type 1 Zug 2 20.12.13

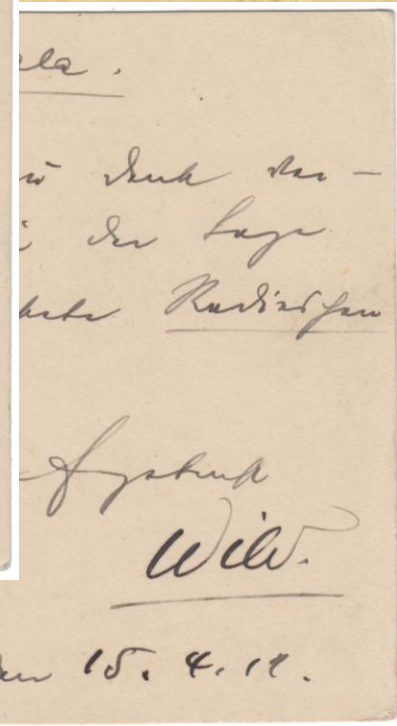


Absenderstempel „Theodor Ferck Mujuka Kamerun West-Afrika“

Mbanga (km 66)

- Westafrikanische Pflanzungs-Gesellschaft Victoria (Faktorei, Pflanzung)

Aushilfs-⊙ DUALA KAMERUN 6.4.(12) (violett)



Absenderangabe „Mbanga (66), den 15.4.12“



Josathan & Clara
2. Kinder.
Könl. Könl. den 1. Kinder
Bangwa, den 10. Nov. 1913. In Liebe!

Absenderangabe Bangwa, den 10. Nov. 1913“
(„Bangwa“ ist eine andere Schreibweise von „Mbanga“)

Mundeck (km 73)

- Postagentur

Eröffnet am 1. August 1909 mit Inbetriebnahme des ersten Streckenabschnitts.

Von hier Botenpost werktäglich nach Johann-Albrechtshöhe und 2x monatlich weiter nach Ossidinge.

- Fernsprech-Umschaltestelle

- Deutsche Kamerun-Gesellschaft m.b.H. (Faktorei)

Njombe (km 89)

Aushilfs-© DUALA KAMERUN 6.5.(13) (schwarz)

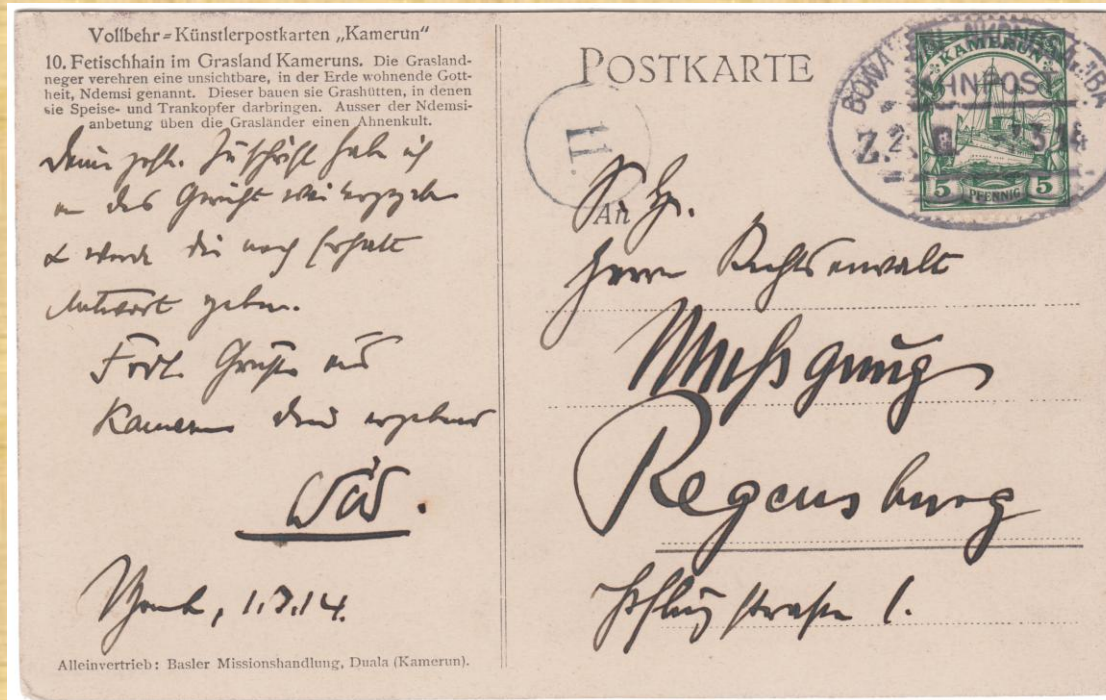


Absenderangabe „Njombe den 6. Mai 1913“

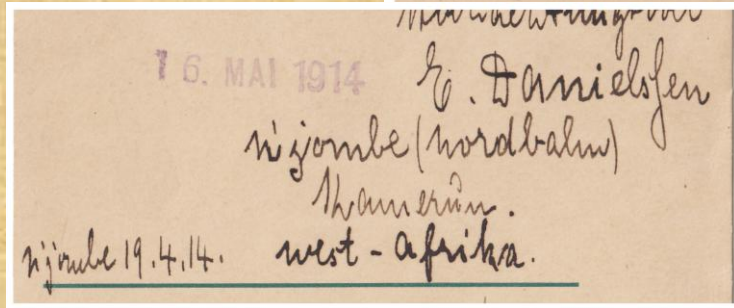
Dr. med. Piltzoi Njombe Nordbahn Kamerun, d. 7. III. 14
Stabsarzt a. D.
Herrn G. A. v. Haltern, Bremen.
Auf fröhlichen Wege...
1914 begonnenen Jahrgang...
14/4. 14. 1297

Postkarte
BONABERI-NKONGSAMBA
BAHNPOST
Z. 2. 5 PFENNIG 5
Herrn G. A. v. Haltern,
Export- & Verlags-Buchhandlung
Bremen
Njombe, Nordbahn,
Kamerun.
Dr. med. Piltzoi
Stabsarzt a. D.

Absenderangabe „Njombe, Nordbahn, Kamerun, d. 7.III.14“

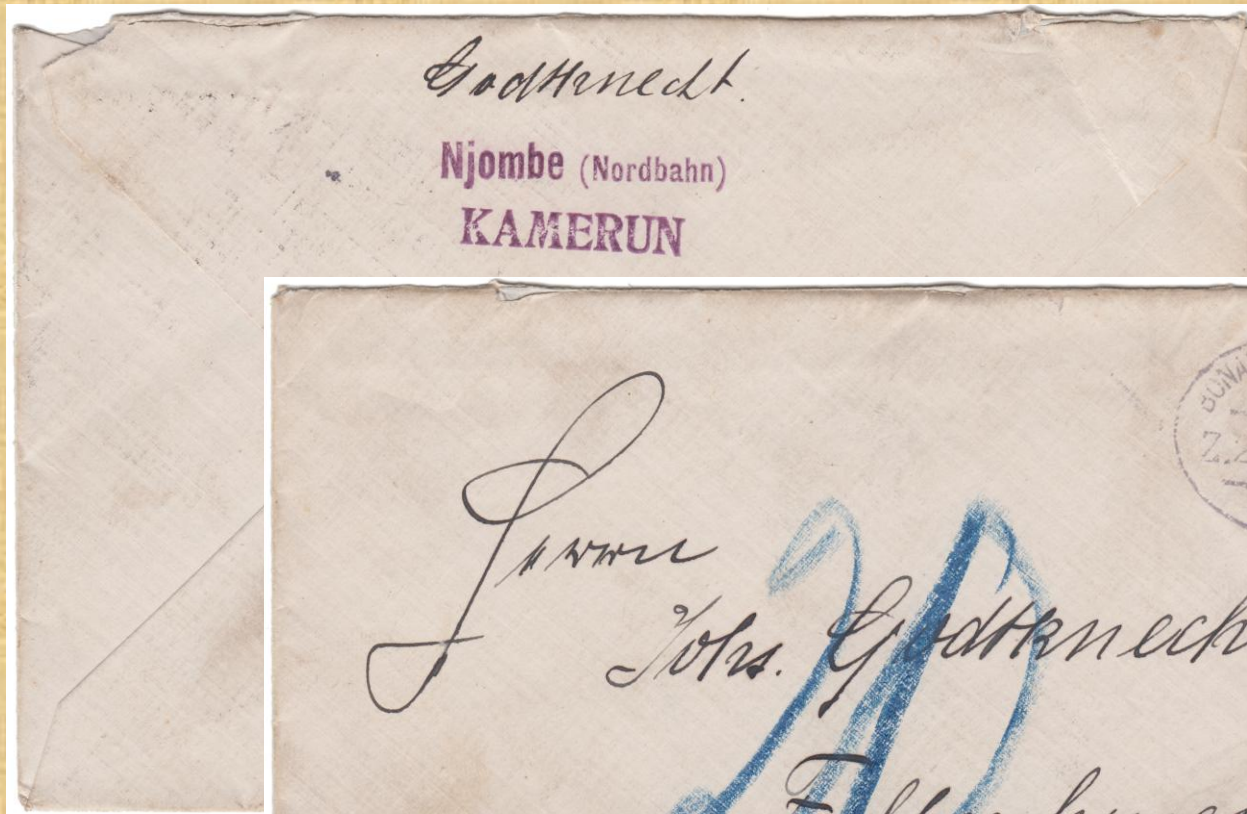


Absenderangabe „Njombe, 1.3.14“



Absenderangabe „Njombe (Nordbahn) Kamerun West-Afrika 19.4.14“

© BONABERI-NKONGSAMBA Type 1 Zug 2 22.5.14



Absenderstempel „Njombe (Nordbahn) Kamerun“

Penja (km 96)

Kamerun - Eisenbahn.

Fahrkarte 0316 *

für Person.....,

Zug Nr. am /

von Station Penja

nach Station Bonaberi 58-XI

II. Kl. Preis 76 60

Fahrkarte II. Klasse für Zug 2 am 8.12.13.
1 Person von Penja nach Bonaberi. Fahrpreis 7 Mark 60 Pfennig.

Nlohe (km 115)

- M.Albrecht (Faktorei)
- Bremer Tabakbaugesellschaft Bakossi m.b.H. Esosung

© BONABERI-NKONGSAMBA Type 1 Zug 2 20.7.14



Absenderangabe „Kola Stat. Nlohe Duala Kamerun“



Absenderangabe „Esosung b/ Duala Kamerun“
Die nächstgelegene Bahnstation ist Nlohe.

Paketkarte für ein Paket an „Herrn August Sturhann Adr. Bremer Tabakbaugesellschaft Bakossi Esosung Kamerun“, in Duala Bestimmungsstation „Nlohe“ handschriftlich ergänzt.

Deutschland. — Administration des Postes d'Allemagne.

Postpaß

Anbei
Ci-joint

868 **Osnabrück 1**

Wertangabe
Valeur assurée

Nachnahme
Remboursement

An
A *Herrn August Sturhann
Adr. Bremer Tabakbaugesellschaft Bakossi
Esosung Nlohe
Kamerun*

(Bestimmungsort) in
(Lieu de destination) à

Wohnung
(Straße und Hausnummer)

Postgewicht *1* kg g

Poids

Zollgebühren.*)
Droits de douane.*)

Post-Leitvermerk:
Achangement:
Hambourg

*) Von der Grenz-Eingangs-Vollankalt des Bestimmungsland
(*) Cadre à remplir par le bureau d'échange d'entrée du pays de destin

Duala

OSNABRÜCK
18.4.13
DEUTSCHES REICH

Eingangsverzeichnis bz. Lagerbuch
Registre d'arrivée.

No.

Postvermerk über die Aushändigung.
Indication de la personne à laquelle le colis a été remis.

OSNABRÜCK
18.4.13
DEUTSCHES REICH

Quittung des Empfängers
Récépissé du destinataire (lorsqu'il s'agit de marchandises déclarées).

Der Unterzeichnete bescheinigt, die unten bezeichnete Sendung empfangen zu haben.
Le soussigné déclare avoir reçu la désignée par le présent bulletin.

Name
Nom

Re

OSNABRÜCK
18.4.13
DEUTSCHES REICH

Rückseitig Weiterleitungsvermerk „abg. 18.4.13“.

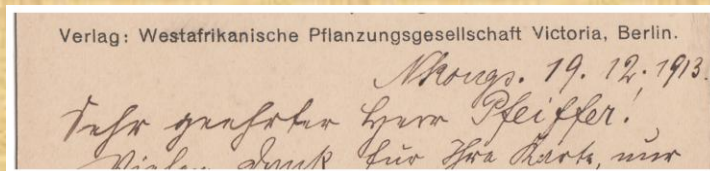
Die Paketkarte verblieb in Duala. Weiterleitung des Pakets als Bahnfracht.

Nkongsamba (km 160)

- Umschlagsplatz für die nach Norden weiter zu befördernde Post nach Bare – Dschang – Bamenda – Ngaundere – Garua – (Kusseri) Mora
- Eröffnung einer Postagentur war für August (?) 1914 geplant
- Afrikanische Kompagnie (Faktorei)
- Deutsche Kamerun-Gesellschaft m.b.H.(Faktorei)
- Gesellschaft Nordwest-Kamerun / Bremer Nordwest-Kamerun-Gesellschaft (Faktorei)
- R.W.King (Faktorei)
- Basler Missionshandlung (Faktorei)
- Syndikat für Oelpalmenkultur G.m.b.H.

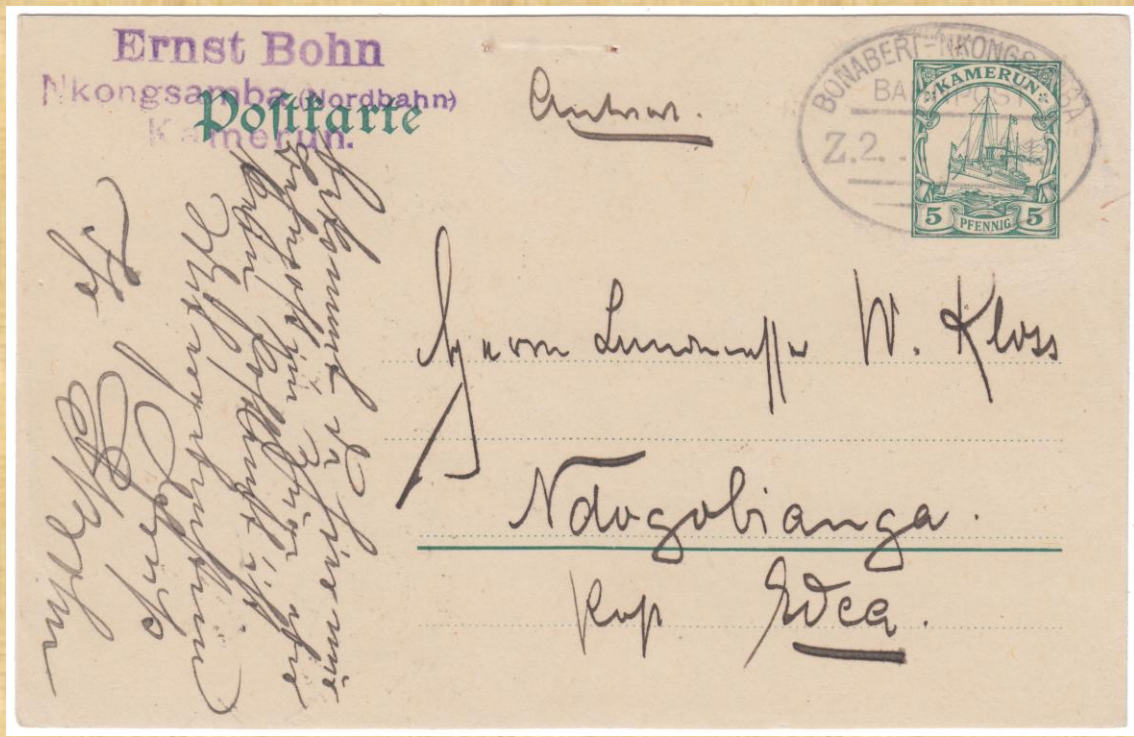


Absenderstempel „Ernst Bohn Nkongsamba (Nordbahn) Kamerun“



Absenderangabe „Nkongso. 19.12.1913“

© BONABERI-NKONGSAMBA Type ? Zug 2 15.8.13



Absenderstempel „Ernst Bohn Nkongsamba (Nordbahn) Kamerun“

J. 15/8. 1913

Herrn qualif. Herrn Kloss!

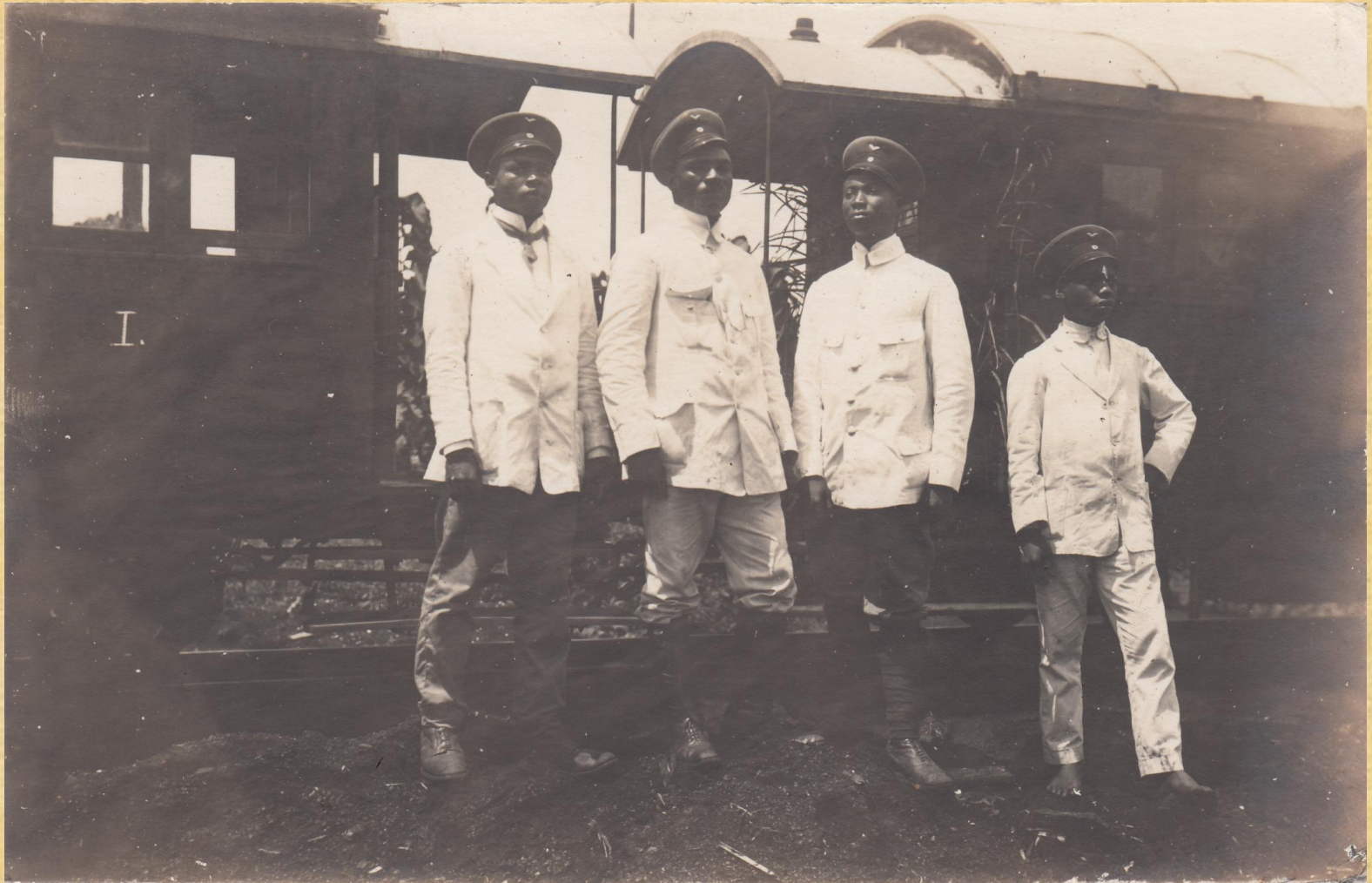
Es tut mir leid, Ihnen kein Urteil
 über das betr. Pferd abgeben zu können,
 da ich nie ein solches Tier besessen habe.
 Jedoch rate ich Ihnen, sich brieflich
 an Herrn Ph. Klingner, Vertreter der D.K.G.
 hier zu wenden, der Pferdekenner ist.
 Das Auskunftseinholen auf offener Karte
 ist hier gewagt, weil jedermann beim
 schwarzen Postgehilfen die Briefschaften
 zu Gesicht bekommt, da hier nur Bahnpost
 im Zuge, aber kein Postamt ist. ..."

Ernst Bohn
 Nkongsohn (Nordbahn)
 Postamt
 K. Meinhart

bekommt da für mich
 das Pferd im Zuge, aber
 kein Postamt ist.
 Mit sehr bester
 Gr. Bohn

Sehr interessant ist der Text dieser Karte, der einen Einblick in die postalischen Verhältnisse gewährt:

„... Es tut mir leid, Ihnen kein Urteil meinerseits über das betr. Pferd abgeben zu können, da ich nie ein solches Tier besessen habe. Jedoch rate ich Ihnen, sich brieflich an Herrn Ph. Klingner Vertreter der D.K.G. hier zu wenden, der Pferdekenner ist. Das Auskunftseinholen auf offener Karte ist hier gewagt, weil jedermann beim schwarzen Postgehilfen die Briefschaften zu Gesicht bekommt, da hier nur Bahnpost im Zuge, aber kein Postamt ist. ...“



Eingeborenes Eisenbahnpersonal

Ende